

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan mengenai Efektivitas *Area Traffic Control System* (ATCS) dalam meminimalisir pelanggaran lalu lintas dan kemacetan di Kota Bandung, maka dapat di simpulkan sebagai berikut:

1. *Input* dalam Program ATCS di lihat dari sub indikator sarana prasarana, metrial/data, dan modal sudah memadai dan cukup efektif dalam menunjang jalannya ATCS, fasilitas yang ada sudah lengkap masalah teknis dapat di atasi dengan baik, material/data yang di peroleh juga baik dan akurat, selain itu juga modal atau anggran dalam program ATCS juga cukup memadai dan sesuai untuk menjalankan Program ATCS.
2. Proses produksi Program ATCS dalam meminimalisir pelanggaran lalu lintas dan kemacetan di Kota Bandung dilihat dari komunikasi, pengambilan keputusan, dan sosialisasi secara keseluruhan berjalan dengan efektif, hal ini terlihat dari apresiasi masyarakat kepada ATCS yang baik.
3. Hasil dalam program ATCS di lihat dari produk yang ada pada ATCS berupa produk non fisik yakni video dan kegiatan intip disiplin sudah belangsung cukup baik. Jasa yang di berikan pun sudah cukup baik untuk melayani masyarakat, sehingga masyarakat dapat melihat langsung bagaimana system ATCS dilaksanakan

4. Produktivitas dalam program *Area Traffic Control System (ATCS)* di Kota Bandung di lihat dari pendidikan aparatur dan motivasi yang di bangun sudah cukup efektif. Hal ini di karenakan dukungan serta apresiasi masyarakat terhadap Aparatur sangat positif.

## 5.2 Saran

Berdasarkan keimpulan dari hasil penelitian Efektivitas *Area Traffic Control System (ATCS)* dalam meminimalisir pelanggaran lalu lintas dan kemacetan di Kota Bandung, maka meberikan saran sebagai berikut:

1. ATCS harus menambahkan beberapa teknologi berupa alat untuk perekam nomor kendaraan secara ototmatis, dan juga penambahan kamera agar pada setiap arah persimpangan dapat terpantau selain itu dibutuhkan juga penambahan alat pengukur atau penghitung baik itu kepadatan maupun pelanggaran yang dapat menghitung secara otomatis dalam hal sarana.
2. Proses produksi seperti komunikasi yang baik harus di pertahankan dan tetap untuk berinovasi dan kreatif, untuk pengambilan keputusan sendiri harus tetap pada porsinya dan tetap mempertahankan ketanggapan dan juga respon terdapa persimpangan.
3. Produk dari ATCS seperti hasil rekaman yang viral dengan tambahan irama gendang harus dipertahankan dan juga harus terus berinovasi untuk menciptakan produk-produk lain kedepannya di harapkan bahwa akan ada tindak lanjut yang lebih dari himbaun, mungkin di butuh kan penilangan online

agar yang melanggar tidak hanya sekali lewat namun akan kapok dan menjadi perhitungan untuk masyarakat lain agar tidak melanggar.

4. Motivasi berupa memberikan penghargaan patut di terapkan serta standar pendidikan seperti jenjang minimum harus tetap di pertahankan agar tidak menurunkan kualitas dari ATCS, edukasi yang berikan harus di pertahankan agar masyarakat mengetahui akan kehadiran ATCS dan peraturan lalu lintas.