ANALISIS NILAI KONDISI DAN PENANGANAN JEMBATAN KALIMANTAN DENGAN METODE BMS DAN BCR

(Studi kasus : Jembatan Mahakam, Jembatan Pondok Gong, Jembatan Merdeka, Jembatan Simanggaris 20 dan Jembatan Sei Bukit Keramat)

(Komunitas Bidang Ilmu: Rekayasa Transportasi)

SKRIPSI

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Komputer Indonesia

Oleh :
Muhammad Rizki Noeradji
13015028

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2020