

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

PT.PINDAD (Persero) adalah salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang merupakan realisasi dari pelaksanaan kebijakan di bidang industri yang bergerak dan menghasilkan barang-barang industri untuk keperluan militer. PT.PINDAD (Persero) memproduksi barang-barang industri yang diperlukan untuk keperluan di dalam negeri maupun ekspor. (Menhankam nomor :12/M/IV/1984).

Barang-barang industri yang dihasilkan oleh PT.PINDAD (Persero) untuk keperluan luar negeri ditunjukkan untuk kebutuhan HANKAM (Pertahanan dan Keamanan) meliputi produk senjata, amunisi, kendaraan tempur, dan peralatan sistem senjata. Sedangkan barang-barang yang dihasilkan untuk kebutuhan umum diantaranya produk mesin seperti : generator, mesin perkakas, produk konstruksi, komponen senjata, dan peralatan untuk sektor pertambangan, energi, industri dan angkutan. (Menhankam nomor : 12/M/IV/1984).

Adapun kendala yang dihadapi menurut Bpk. Agus Tata selaku Kepala Rendal Material gudang Divisi Tempa - Cor Dan Alat Perkeretaapian di PT. PINDAD (Persero), yaitu masih manual. Untuk input output *inventory* barang pada bagian gudang Divisi Tempa-Cor dan Alat Perkeretaapian sehingga memakan waktu yang lebih lama dalam proses persediaan barang dan terjadi kesalahan stok barang.

Dengan demikian penulis mengambil judul “ **SISTEM INFORMASI INVENTORY BARANG KOMPONEN “AIR BRAKE SYSTEM” DIVISI TEMPA - COR DAN ALAT PERKERETAAPIAN DI PT. PINDAD (PERSERO) BANDUNG**” dengan harapan penulis dapat membantu untuk mengembangkan perusahaan PT. PINDAD (PERSERO) BANDUNG.

1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah

1.2.1. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan mengenai sistem informasi yang akan dibuat, maka penulis dapat merumuskan identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Pencarian data komponen masuk dan keluar kurang efektif dalam pengelolaan data pemesanan.
2. Pengelolaan data barang, input data barang masuk dan keluar, dan pencarian data barang masih manual.
3. Masih terjadinya perbedaan antara jumlah data bahan baku material dan data barang yang tersedia, dengan jumlah bahan baku material dan jumlah penyimpanan barang di gudang, sehingga dapat terjadi ketidakcocokan antara data stok yang tersedia dengan jumlah aslinya.

1.2.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas, maka permasalahan yang akan dikaji dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana sistem informasi *inventory barang* Komponen *Air Brake System* yang berjalan pada Divisi Tempa - Cor Dan Alat Perkeretaapian Di PT. PINDAD (Persero) Bandung ?
2. Bagaimana perancangan sistem informasi *inventory* barang yang mengelola semua kegiatan mulai dari Pemesanan (*Purchase Order*) , Penerimaan barang (*Good Receipt*) dan persediaan barang (*Bukti Material Masuk dan Bukti Material Keluar*) Retur barang dan permintaan barang ?
3. Bagaimana proses mempermudah agar tidak terjadi perbedaan jumlah data bahan baku material pada Sistem Informasi Persediaan Barang Material Pada Divisi Tempa-Cor Dan Alat Perkeretaapian di PT. PINDAD (Persero) Bandung ?

1.3. Maksud Dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari perancangan sistem informasi *inventory* yang dilakukan adalah untuk mengambil informasi mengenai sistem yang sedang berjalan dan membangun sistem informasi *inventory* barang komponen *Air Brake System* di PT. PINDAD guna mempermudah dalam pemrosesan kinerja perusahaan tersebut.

1.4. Kegunaan Penelitian

Dari hasil penelitian yang dilaksanakan penulis bagi perusahaan PT.PINDAD diantaranya adalah:

1. Kegunaan penelitian diharapkan dapat menjadi masukan yang berguna untuk melakukan pengembangan sehingga meningkatkan efektifitas kerja pada perusahaan PT. PINDAD.
2. Memberikan kemudahan bagi karyawan PT. PINDAD sebagai efektifitas dan kinerja yang akan diberikan dalam pengelolaan data barang Komponen *Air Brake System* .
3. Penelitian tentang sistem informasi *inventory* barang ini diharapkan dapat mempermudah admin gudang dalam proses pengelolaan barang masuk dan barang keluar dan dalam pembuatan laporan.
4. Penelitian tentang sistem *inventory* barang ini diharapkan dapat mempermudah pengerjaan dan mempercepat proses pengiriman barang dan tidak terjadi perbedaan jumlah data bahan baku material dan data barang yang tersedia.

1.5. Batasan Masalah

Dalam pembuatan sistem ini kami memberikan batasan-batasan permasalahan sebagai berikut :

- a. Sistem ini hanya membahas mengenai pengadaan barang Komponen *Air Brake System* Kereta Api khususnya di Divisi Tempa - Cor Dan Alat Perkeretaapian.
- b. Sistem ini dibuat untuk manajer, junior manajer, rendal material, rendal umum.

- c. Sistem ini dibuat untuk pembuatan PO, pencarian barang, pengadaan barang masuk, barang keluar, permintaan barang, retur barang, laporan barang.
- d. Sistem ini tidak membahas transaksi penjualan secara menyeluruh dan data komponen

1.6. Lokasi Dan Waktu Penelitian

1.6.1. Lokasi Penelitian

Lokasi yang dipilih oleh penulis dalam melakukan penelitian adalah di PT. PINDAD (PERSERO) yang berlokasi di Jl. Terusan Jendral Gatot Subroto No. 517 Bandung, adapun waktu penelitian yang dilakukan oleh penulis dalam dimulai dari tanggal 1 September– 30 Desember 2019. PT. PINDAD (Persero) Gudang Divisi Tempa - Cor Dan Alat Perkeretaapian Jl. Terusan Gatot Subroto No.517, Sukapura, Kiaracondong, Kota Bandung, Jawa Barat.

Tabel 1. 1. Waktu Penelitian

No	Aktivitas	Bulan															
		September				Oktober				November				Desember			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Penyusunan Proposal																
	a. Penemuan Ide																
	b. Konsultasi																
	c. Penelitian																
	d. Penyusunan																
	e. Pembahasan																
2	Survey Penelitian																
3	Pengumpulan																

Bab ini berisikan tentang gambaran umum *inventory* barang komponen”*air brake system*” di PT. PINDAD (PERSERO) yang menyangkut profil, ruang lingkup dan kinerja, serta sistem yang sedang berjalan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang hasil perancangan sistem yang diusulkan, perancangan basis data, perancangan antar muka, pengujian, serta implementasi.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup yang mengemukakan kesimpulan atau hasil analisa dan masukan kepada pihak penelitian.