

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian terhadap Alat deteksi pelanggaran pada trotoar di wilayah Suku Dinas Perhubungan Kota Administrasi Jakarta Utara dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem yang telah dibangun dapat membantu Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dalam mengetahui pelanggaran pada trotoar. Seperti sepeda motor yang melewati trotoar dan sepeda motor yang parkir sembarang pada trotoar. Serta dapat memberikan informasi berupa capture foto kendaraan yang melakukan pelanggaran di trotoar.
2. Sistem yang telah dibangun dapat mencegah sepeda motor melakukan pelanggaran di trotoar dengan dibuatnya alat deteksi pelanggaran pada trotoar yaitu dengan menggunakan palang.

5.2 Saran

Sistem yang telah dibuat masih perlu untuk dikembangkan kembali untuk kedepannya, sehingga sistem tersebut dapat bekerja lebih baik lagi. Adapun saran-saran terhadap pengembangan perangkat lunak yang dibangun adalah sebagai berikut:

1. Pengembangan dapat menggunakan Library lain yang lebih sesuai dan lebih cocok selain menggunakan *OpenCV* dan *Tensorflow*.
2. Meningkatkan atau mengupgrade mini komputer *Raspberry Pi 3* dengan versi terbaru agar proses mengolah data dan gambar lebih baik dan cepat.
3. *Camera* untuk pendeteksian objek disarankan menggunakan spesifikasi yang lebih tinggi.
4. Pada saat uji coba di malam hari, usahakan dengan cahaya yang cukup agar *camera webcam* dapat mendeteksi objek kendaraan sepeda motor pada trotoar dengan lebih baik dan cepat.

