

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian system yang dibangun, maka dapat disimpulkan bahwa

1. Sistem informasi *Web Service* yang dibangun telah berhasil mengidentifikasi kendaraan yang masuk ke Balai Besar Tekstil Bandung berdasarkan kepemilikan kendaraan. Apakah milik pegawai atau tamu.
2. Keakurataan system yang dibangun mencapai kurang lebih 75,53% berdasarkan perbandingan data manual dan data riwayat dari *web service*.

5.2. Saran

Untuk perbaikan system yang dibangun, beberapa hal dapat menjadi pertimbangan untuk penelitian selanjutnya, yaitu:

1. Membangun system ALPR tersendiri agar tidak terlalu bergantung pada koneksi internet.
2. Untuk system identifikasi di Balai Besar Tekstil, perlu dikembangkan system untuk mendeteksi kendaraan yang keluar, dan juga membangun system yang sama di pintu masuk BBT di Jl. Jakarta, yang memerlukan koordinasi 2 lembaga yaitu Balai Besar Tekstil Bandung dan Sekolah Tinggi Teknologi Tekstil.

