

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas dan berkat rahmat-Nya yang masih bisa penulis rasakan sampai saat ini, sehingga penulis di mudahkan dalam setiap langkah terutama dalam penyusunan tesis ini, Dan tak lupa juga ucapan terima kasih penulis ucapkan pada :

1. DR. Ahadiat Joedawinata sebagai pembimbing atas bimbingan, ilmu, waktu dan nasehatnya yang sangat membantu selama penelitian berlangsung dan pada proses pembuatan Tesis ini.
2. DR. Abay D. Subarna yang telah memberikan ilmu pada saat perkuliahan, serta menjadi penguji penelitian ini.
3. Prof. Yusuf Affendi Djalari yang telah memberikan ilmu serta menjadi penguji penelitian ini.
4. Prof. Widagdo yang telah memberikan ilmu pada saat perkuliahan.
5. Prof. Primadi Tabrani yang telah memberikan ilmu pada saat perkuliahan.
6. Orang tua yang telah memberikan dukungan serta doa dan bimbingan.
7. Rekan-rekan semasa perkuliahan di Magister Desain fakultas Pasca Sarjana UNIKOM Bandung.
8. Pihak PT KAI DAOP 2 Bandung, khususnya pada pihak Stasiun Kiaracandong yang telah berkenan mengijinkan melakukan penelitian di lokasi tersebut.

Diharapkan untuk kedepannya, tesis yang sudah penulis susun ini akan bermanfaat bagi semua pihak. Penulis sadar bahwasanya masih terdapat banyak kesalahan yang dilakukan dalam penyusunan tesis ini. Untuk itu penulis mengucapkan mohon maaf sebesar besarnya.

Terimakasih atas perhatiannya, semoga dapat bermanfaat dan dapat di jadikan inspirasi bagi pembaca.

Bandung, 20 Agustus 2019

Alvian Fajar Setiawan