

BAB I

BAB II

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

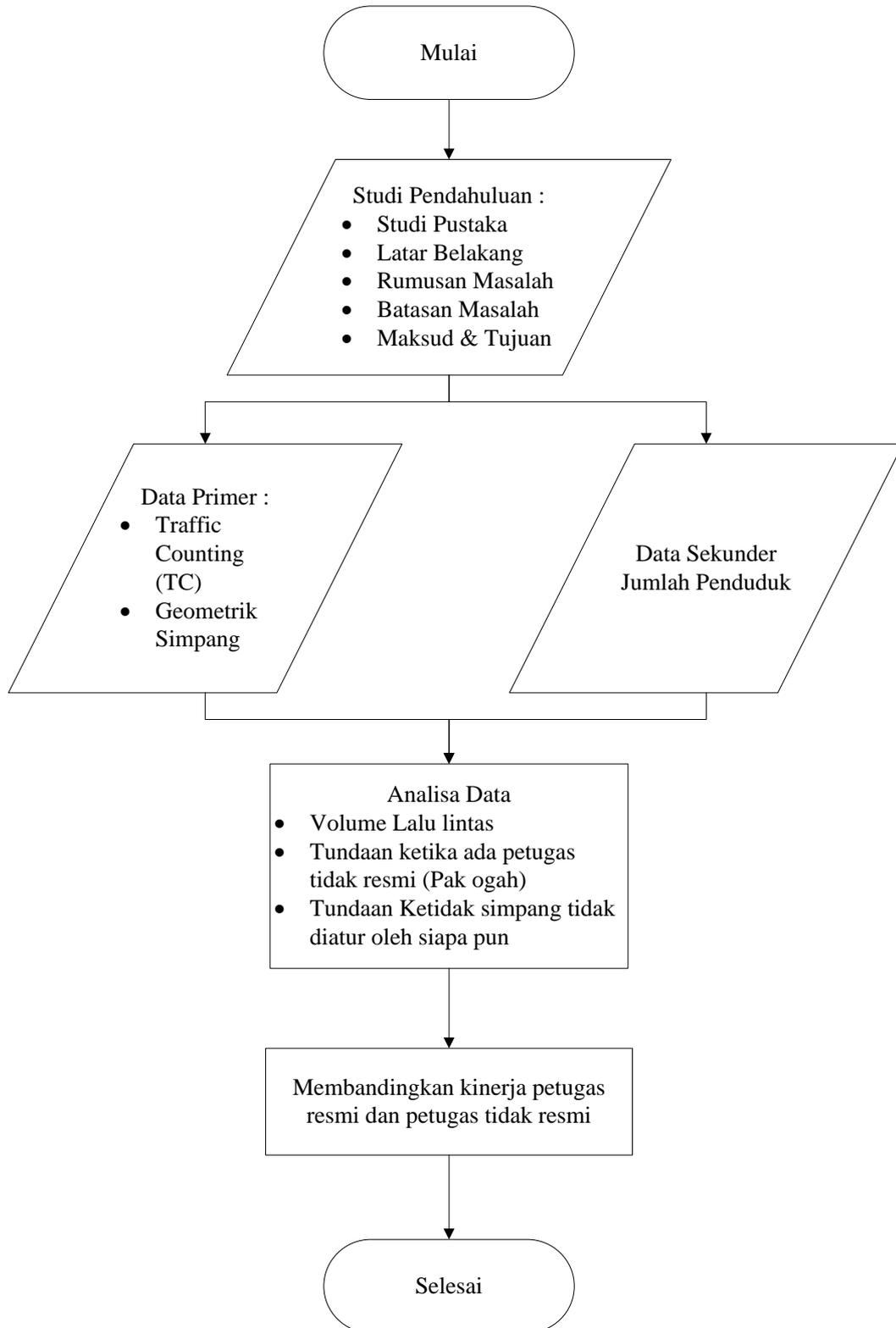
3.1 Umum

Lokasi penelitian dilakukan di persimpangan Jalan Gegerkalong Hilir dan Jalan Pak Gatot Raya, Kelurahan Sukarasa, Kecamatan Sukasari, Kota Bandung Jawa Barat seperti pada gambar 3.1. Lokasi survey berada pada lingkaran merah.



Gambar 3.1 Peta lokasi studi kasus

3.2 Prosedur Penelitian



Gambar 3.2 Bagan alir prosedur penelitian

3.3 Studi Pendahuluan

Pengamatan awal secara visual pada lokasi penelitian. Bertujuan untuk mengetahui kondisi lapangan secara langsung.

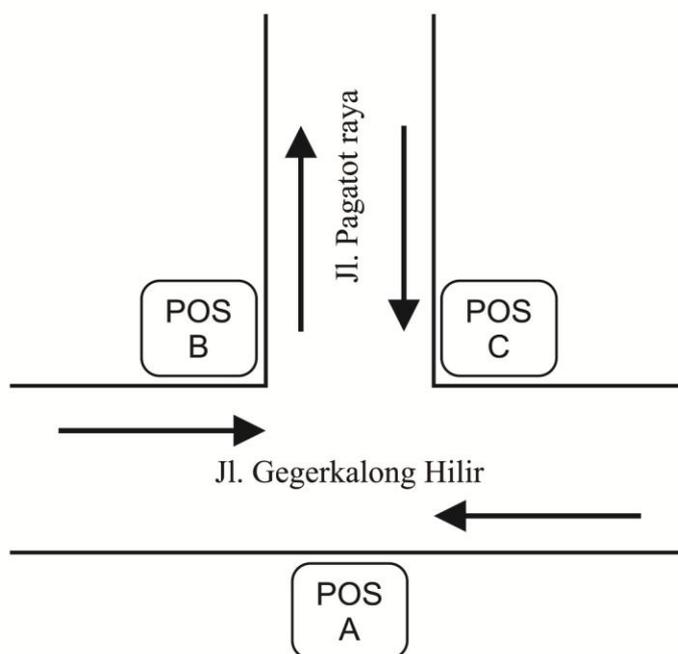
3.4 Pengambilan Data

Pengambilan data yang dibutuhkan untuk penelitian ini dikumpulkan dan diolah. Baik itu data sekunder maupun data primer sehingga tujuan dari penelitian ini tercapai.

1. Data Primer

- Traffic Counting (TC)

Menghitung volume kendaraan secara manual dengan mencatat jumlah kendaraan yang melewati simpang. Data ini diambil pada jam – jam sibuk.



Gambar 3.3 lokasi survey

- Antrian Kendaraan

Mengamati dan mencatat antrian yang terjadi pada setiap lengan simpang. Data diambil pada jam – jam sibuk.

- Tundaan Samping

Mengamati hal – hal apa saja yang dapat mempengaruhi tundaan pada jalan. Seperti kendaraan berhenti, orang menyebrang, kendaraan tidak bermotor dan masih banyak lagi. Sesuai pada saat survey.

2. Data Sekunder

- Data jumlah penduduk

Data ini diperoleh dari Dinas Catatan Sipil Kota Bandung atau instansi yang terkait.

3.5 Analisa Data Survey

Analisis data hasil survey menggunakan metode PKJI 2014 mengenai simpang tak bersinyal tipe T-322