

# DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABTRAK.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I    PENDAHULUAN.....</b>	<b>1 – 1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1 – 1
1.2 Tujuan Penelitian .....	1 – 2
1.3 Permasalahan .....	1 – 2
1.4 Lingkup Penelitian.....	1 – 2
1.5 metode Penulisan .....	1 – 2
1.6 Manfaat Penelitian .....	1 – 3
1.7 Hipotesa .....	1 – 3
1.8 Studi Terdahulu .....	1 – 4

<b>BAB II STUDI PUSTAKA .....</b>	<b>2 – 1</b>
2.1 Persimpangan Jalan .....	2 – 1
2.2 Jenis – Jenis Persimpangan.....	2 – 2
2.3 Karakteristik Simpang .....	2 – 5
2.4 Pengendalian Simpang .....	2 – 7
2.5 Kinerja Simpang .....	2 – 8
2.6 Karakteristik Lalu Lintas .....	2 – 9
2.6.1 Arus Lalu Lintas Jalan.....	2 – 9
2.6.2 Volume Lalu Lintas .....	2 – 10
2.6.3 Kecepatan .....	2 – 10
2.7 Data Masukan Lalu Lintas .....	2 – 11
2.7.1 Kapasitas Simpang (C) .....	2 – 12
2.7.2 Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) .....	2 – 13
2.7.3 Penetapan Lebar Rata – Rata Pendekat .....	2 – 13
2.7.4 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata – Rata .....	2 – 14
2.7.5 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor .....	2 – 14
2.7.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	2 – 14
2.7.7 Faktor Koreksi Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, Dan Kendaraan Tak bermotor .....	2 – 15
2.7.8 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri .....	2 – 16
2.7.9 Faktor Koreksi Arus Belok Kanan .....	2 – 17
2.7.10 Faktor Koreksi Arus Jalan Minor .....	2 – 17
2.8 Derajat Kejenuhan .....	2 – 18

2.9 Tundaan .....	2 – 19
2.10 Peluang Antrian .....	2 – 22
2.11 Karakteristik Jalan .....	2 – 22
2.12 Petugas Pengatur Lalu Lintas .....	2 – 24
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>3 – 1</b>
3.1 Umum .....	3 – 1
3.2 Prosedur Penelitian .....	3 – 2
3.3 Studi Pendahuluan .....	3 – 3
3.4 Pengambilan Data.....	3 – 3
3.5 Analisa Data Survey .....	3 – 4
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>4 – 1</b>
4.1 Pengumpulan Data .....	4 – 1
4.2 Data teknis Jalan .....	4 – 1
4.3 Kapasitas Simpang .....	4 – 4
4.4 Kinerja Lalu Lintas Pada Simpang .....	4 – 7
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>5 – 1</b>
5.1 Kesimpulan .....	5 – 1
5.2 Saran .....	5 – 2

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai NKV .....	2 – 2
Tabel 2.2 Kode tipe simpang .....	2 – 7
Tabel 2.3 Klasifikasi jenis kendaraan .....	2 – 12
Tabel 2.4 Kapasitas dasar simpang 3 dan simpang 4 .....	2 – 13
Tabel 2.5 Faktor koreksi median .....	2 – 14
Tabel 2.6 Klasifikasi ukuran kota dan faktor ukuran kota .....	2 – 15
Tabel 2.7 Kriteria tipe lingkungan .....	2 – 15
Tabel 2.8 Kriteria hambatan samping .....	2 – 16
Tabel 2.9 Faktor koreksi hambatan samping .....	2 – 16
Tabel 2.10 batas variasi data empiris untuk kapasitas simpang .....	2 – 17
Tabel 2.11 Faktor koreksi rasio arus jalan minor dalam bentuk persamaan .....	2 – 18
Tabel 2.12 Nilai ekivalen kendaraan ringan untuk KS dan SM.....	2 – 19
Tabel 4.1 Lebar pendekat.....	4 – 4
Tabel 4.2 Nilai kapasitas hari senin periode 16.00 – 17.00 WIB.....	4 – 6
Tabel 4.3 Nilai kapasitas hari minggu periode 16.00 – 17.00 WIB.....	4 – 6
Tabel 4.4 Nilai DJ, T, dan PA pada hari senin periode 16.00 – 17.00 WIB.....	4 – 6
Tabel 4.5 nilai DJ, T, dan PA pada hari minggu periode 16.00 – 17.00 WIB .....	4 – 6

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Berbagai jenis persimpangan jalan sebidang .....	2 – 3
Gambar 2.2 Contoh simpang susun jalan bebas hambatan .....	2 – 4
Gamabr 2.3 Jenis – jenis dasar pergerakan .....	2 – 5
Gamabr 2.4 Aliran kendaraan di simpang tiga lengan/pendekat .....	2 – 6
Gambar 2.5 Aliran kendaraan di simpang empat lengan/pendekat .....	2 – 7
Gambar 2.6 penentuan jumlah lajur .....	2 – 14
Gambar 2.7 Faktor koreksi rasio arus belok kiri .....	2 – 17
Gambar 2.8 Faktor koreksi rasio arus belok kanan .....	2 – 18
Gambar 2.9 Tundaan lalu lintas simpang sebagai fungsi dari DJ .....	2 – 20
Gambar 2.10 Tundaan lalu lintas jalan mayor sebagai fungsi dari DJ .....	2 – 21
Gambar 2.11 Peluang antrian (PA,%) pada simpang sebagai fungsi dari DJ .....	2 – 22
Gambar 3.1 Peta lokasi studi kasus .....	3 – 1
Gambar 3.2 Bagan alir prosedur penelitian .....	3 – 2
Gambar 3.3 Lokasi survey .....	3 – 3
Gambar 4.1 Kondisi geometrik simpang .....	4 – 1
Gambar 4.2 Kondisi arus lalu lintas hari senin saat diatur oleh petugas tidak resmi (pak ogah) .....	4 – 2
Gambar 4.3 Kondisi arus lalu lintas hari senin saat tidak diatur oleh siapa pun ..	4 – 2
Gambar 4.4 kondisi arus lalu lintas hari minggu saat diatur oleh petugas tidak resmi (pak ogah) .....	4 – 3
Gambar 4.5 kondisi arus lalu lintas hari minggu saat tidak diatur oleh siapapun	4 – 3