

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan dapat di simpulkan sebagai berikut :

1. Jenis kerusakan yang umum terjadi pada ruas jalan Prabu Gajah Agung antara lain Tambalan, Lubang, Kegemukan, Retak Memanjang, Retak Melintang, Retak Buaya, Pelepasan Butir.
2. Hasil Analisis dari Meode Bina Marga di dapat $UP = 4$, dimana masuk kedalam program pemeliharaan berkala. Sedangkan untuk Metode *Pevement Condition Index* (PCI) didapatkan kondisi atau rating Sempurna (*Excellent*) di segmen 6, sedangkan untuk kondisi atau rating Sangat Jelek (*Very Poor*) berada di segmen 20 atau masuk ke rating paling bawah. Jadi di ruas jalan Prabu Gajah Agung dengan panjang penelitian 1,2 km atau 1200 m terdapat 6 level tingkat kerusakan yang terjadi di daerah ruas jalan tersebut.

5.2 Saran

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran sebagai berikut :

1. Saat melakukan survei Metode Bina Marga maupun *Pavement Condition Index* (PCI) harus dilakukan dengan cermat dan teliti terutama pada jenis kerusakan yang ada karena akan sangat berpengaruh pada saat pembahasan nanti.
2. Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa nyaman bagi pengendara jalan
3. Dilakukan pelapisan ulang (*Overlay*) perkerasan jalan dengan mengalihkan semua jenis kendaraan, bertujuan untuk menghindari kemacetan pada saat pengerjaan pelapisan ulang (*Overlay*)
4. Dilakukan penambalan pada kerusakan lubang pada ruas jalan Prabu Gajah Agung yang bertujuan untuk memperkecil kecelakaan yang diakibatkan oleh kerusakan jalan.
5. Perlu adanya penelitian perbandingan lagi namun dengan metode yang lain.