

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Melihat dari keseluruhan penelitian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan:

1. Dengan dibangunnya Sistem Pendukung Keputusan ini, dapat membantu Petugas Rampcheck dalam membuat keputusan laik atau tidaknya suatu angkutan bus yang di uji di Terminal Tipe A Sukabumi.
2. Dengan dibangunnya Sistem Pendukung Keputusan ini, dapat memberikan pengawasan terhadap Perusahaan Otobus sebagai stakeholder untuk selalu mengutamakan Keselamatan Berlalu lintas dan mengedepankan Kualitas Pelayanan armada busnya.

5.2. Saran

Agar dapat menyempurnakan sistem pendukung keputusan yang telah dibuat ini, perlu adanya saran dan masukan diantaranya:

1. Diadakannya penambahan kriteria poin inspeksi pada formulir inspeksi kendaraan.
2. Dapat terhubung dengan jaringan Terminal Tipe A yang lainnya guna mempermudah pengawasan terhadap layanan angkutan umum terutama bus-bus ekspedisi.

3. Dukungan penuh dari Pemerintah baik Pemerintah Daerah maupun Pemerintah Pusat agar dapat diintegrasikan dengan sistem informasi transportasi yang lain guna dapat mengelola sistem transportasi di Indonesia yang maju dan modern.