

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan dan Sasaran	3
1.4. Ruang Lingkup Studi	4
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah	4
1.4.2. Ruang Lingkup Materi	6
1.5. Metode Penelitian	7
1.5.1. Variabel Penelitian	8
1.5.2. Metode Pengumpulan Data	9
1.5.3. Metode Pengambilan Sampel.....	10
1.5.4. Metode Analisis Data.....	11
1.5.5. Kerangka Berpikir	16
1.6. Sistematika Penulisan Hasil Penelitian	17

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Transportasi.....	19
2.2. Pemilihan Moda	23
2.3. Moda Transportasi	24
2.4. Faktor-Faktor Pemilihan Moda	24
2.5. Analisis Deskriptif Kualitatif	30
2.6. Analisis Statistik Deskriptif	30

2.7. Identifikasi Variabel Penelitian dan Hipotesis.....	31
2.7.1. Identifikasi Variabel Penelitian.....	31
2.7.2. Hipotesis Penelitian.....	34

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN

3.1. Gambaran Umum Wilayah Penelitian	37
3.1.1. Batas Administrasi Wilayah Penelitian.....	37
3.1.2. Kondisi Wilayah di Wilayah Penelitian.....	39
3.1.3. Kependudukan Wilayah di Wilayah Penelitian	40
3.1.4. Guna Lahan di Wilayah Penelitian	41
3.2. Angkutan Umum di Lokasi Penelitian.....	43
3.2.1. Angkutan Kota di Lokasi Penelitian (Daerah sekitar Alun-Alun Kota Bandung) 43	
3.2.2. Trans Metro Bandung di Lokasi Penelitian (Daerah sekitar Alun-Alun Kota Bandung) . 44	
3.3. Karakteristik Sosial - Ekonomi Responden	46
3.3.1. Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Responden	46
3.3.2. Karakteristik Kepemilikan SIM Responden	46
3.3.3. Karakteristik Jenis Kelamin Responden	47
3.3.4. Karakteristik Usia Responden.....	48
3.3.5. Karakteristik Pekerjaan Responden	49
3.3.6. Karakteristik Pendapatan Responden.....	50

BAB IV ANALISIS HUBUNGAN ANTARA KEPEMILIKAN KENDARAAN DAN KEPEMILIKAN SIM DENGAN PEMILIHAN MODA UNTUK MAKSUD BEKERJA

4.1. Moda Transportasi yang digunakan untuk Bekerja	51
4.2. Analisis Hubungan Kepemilikan Mobil dan Kepemilikan SIM A dengan Penggunaan Mobil untuk Bekerja.....	53
4.2.1. Kepemilikan Mobil dan Pemilihan Moda untuk Bekerja dengan Mobil	53

4.2.2. Kepemilikan SIM A dan Penggunaan Mobil untuk Bekerja	58
4.3. Analisis Hubungan Kepemilikan Sepeda Motor dan Kepemilikan SIM C dengan Penggunaan Sepeda Motor untuk Bekerja.....	64
4.3.1. Kepemilikan Sepeda motor dan Penggunaan Sepeda motor untuk Bekerja	64
4.3.2. Kepemilikan SIM C dan Penggunaan Sepeda Motor untuk Bekerja	69
4.4. Analisis Hubungan Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dan Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Mobil dan Sepeda Motor untuk Bekerja	75
4.4.1. Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dengan Penggunaan Mobil untuk Bekerja	75
4.4.2. Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Mobil untuk Bekerja	80
4.5. Analisis Hubungan Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dan Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Mobil atau Sepeda Motor untuk Bekerja	86
4.5.1. Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dengan Penggunaan Sepeda motor untuk Bekerja	86
4.5.2. Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Sepeda motor untuk Bekerja	93
4.6. Rekapitulasi Uji Hipotesis Analisis Pearson Chi-Square dan Spearman Correlation	100
4.6.1. Analisis Hubungan Kepemilikan Mobil, Kepemilikan SIM A Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor, serta Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Mobil untuk Bekerja.....	100
4.6.2. Analisis Hubungan Kepemilikan Sepeda Motor, Kepemilikan SIM C Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor, serta Kepemilikan SIM A dan SIM C dengan Penggunaan Sepeda Motor untuk Bekerja.....	105

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	109
5.1.1. Moda Transportasi yang digunakan untuk Bekerja	109
5.1.2. Hubungan Kepemilikan Kendaraan dengan Penggunaan Moda untuk bekerja	110
5.1.3. Hubungan Kepemilikan SIM dengan Penggunaan Moda untuk bekerja...	110

5.2.	Saran	112
------	-------------	-----

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I ADMINISTRASI TUGAS AKHIR

LAMPIRAN II KUESIONER

LAMPIRAN III HASIL UJI CHI SQUARE

LAMPIRAN IV MATRIKS PENELITIAN TERDAHULU