

DAFTAR PUSTAKA

- Adhifanani, A. R. 2015. Pemilihan Moda Transportasi Dalam Kegiatan Mobilitas Pekerja Ulang-alik Di Surabaya (Studi Kasus Pekerja Ulang-alik di Desa Tropodo Kecamatan Waru Kabupaten Sidoarjo). Swara Bhumi, 1(1).
- Aldas, D., Reyes, J., Morales, L., Pazmiño, P., Núñez, J. and Toaza, B., 2018. Impacts Analysis towards a Sustainable Urban Public Transport System. In ICORES (pp. 38-46). <http://www.scitepress.org>
- Aminah, S., 2006. Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. Surabaya, Universitas Airlangga.
- Anwar, R., Reproduksi, S. F. D. E., & Ginekologi, B. O. D. 2005. Teori Sederhana Prosedur Pemilihan Uji Hipotesis.
- Badan Pusat Statistika Kota Bandung.2018. Kota Bandung Dalam Angka 2018. <http://bandungkota.bps.go.id>.
- Dharminto, D. 2007. Metode Penelitian.
- Diniharianti, R., Darwiyanto, E. and Widowati, S., 2019. Audit Kualitas Website Menggunakan Metode Webqual (Studi Kasus: Website Psmf Paramita Mataram). eProceedings of Engineering, 5(3). <https://telkomuniversity.ac.id>
- Ferdiansyah, R. 2009. Kemungkinan Peralihan Penggunaan Moda Angkutan Pribadi ke Moda Angkutan Umum Perjalanan Depok–Jakarta. Journal of Regional and City Planning, 20(3), 183-198.
- Indrashanty, A., & Nugroho, H. 2017. Pengembangan Angkutan Pemandu Moda Terminal Dhaksinarga Wonosari-Bandara Adisucipto-Stasiun Tugu. Jurnal Transportasi Multimoda, 13(3), 135-146.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. 2005. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi. Jakarta; Penerbit Erlangga.
- Kusuma, E. S. 2018. Analisa Pemilihan Moda Transportasi Darat Di Kota Selong (Doctoral dissertation, Universitas Mataram).
- Lestari, W. 2007. Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Khusus Karyawan PT. SSSWI Kabupaten Wonosobo) . Doctoral dissertation, Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.
- Liu, Y. and Wei, L., 2018, April. The optimal routes and modes selection in multimodal transportation networks based on improved A* algorithm. In 2018 5th International Conference on Industrial Engineering and Applications (ICIEA) (pp. 236-240). IEEE.

- Mahmoudi, M., Song, Y., Miller, H. J., & Zhou, X. 2019. Accessibility with time and resource constraints: Computing hyper-prisms for sustainable transportation planning. *Computers, Environment and Urban Systems*, 73, 171-183.
- Munawar, A., 2010. Perencanaan Angkutan Umum Perkotaan Berkelanjutan. *UNISIA*, (59), pp.53-59.
- Muhson, A. 2006. Teknik Analisis Kuantitatif. Universitas Negeri Yogyakarta. Yogyakarta.
- Mohan, S., Klenk, M., & Bellotti, V. 2019. Exploring How to Personalize Travel Mode Recommendations For Urban Transportation. In *Companion Proceedings of the 24th International on Intelligent User Interfaces: 3rd Workshop on Theory-Informed User Modeling for Tailoring and Personalizing Interfaces (HUMANIZE)*.
- Nugraha, A., & Reza Martani Surdia, D. 2018. Kajian Remote Parking Untuk Melayani Komuter di Metropolitan Bandung Raya (Studi Kasus: Jalan Terusan Buah Batu dan Jalan Mochamad Toha (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik). <https://repository.unpas.ac.id>
- Nur, N. K., Samang, L., Ramli, M. I., & Hamid, S. 2016. Studi Preferensi Transformasi Moda Angkutan Pribadi Berdasarkan Preferensi Angkutan Pribadi. *Jurnal Ilmiah Techno Entrepreneur Acta*, 2(1), pp. 1 - 10
- Patunrangi, J. 2010. Model Bangkitan Pergerakan Zona Kecamatan Palu Utara Kota Palu. *Jurnal SMARTek*, 8(3). <https://jurnalsmartek.files.wordpress.com>.
- Putri, A. O. S. 2018. Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Moda Antara Kereta Api dan Sepeda Motor Pada Perjalanan Bekerja di Koridor Solo-Yogyakarta. Bandung, Institut Teknologi Bandung.
- Rodrigue, J.P., Comtois, C. and Slack, B., 2016. *The geography of transport systems*. Routledge.
- Sarwono, Jonathan. 2009. *Statistik itu Mudah: Panduan Lengkap untuk Belajar Komputasi Statistik Menggunakan SPSS 16*. Yogyakarta; C.V Andi.
- Sjafruddin, A. 2013. Pembangunan Infrastruktur Transportasi untuk Menunjang Pembangunan Berkelanjutan Berbasis Ilmu Pengetahuan. Makalah. Bandung: Institut Teknologi Bandung, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Sugiyanto, G. 2013. Model Pemilihan Moda dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus Di Yogyakarta dan Filipina). *Konferensi Nasional Teknik Sipil*, 7. <https://www.researchgate.net>.
- Suryana, M. S. 2010. *Metodologi Penelitian*. Jakarta; PT Raja Grafindo Persada.
- Suthanaya, P. A. 2012. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda di Kota Denpasar (Studi Kasus: Koridor Jl. Raya Sesetan).
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung; Penerbit ITB.

- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. 1997. Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8(3), 34-48.
- Todd, Litman., & David Burwell 2006. Issues in Sustainable Transportation. *Int. J. Global Environmental Issues*, 6(4). 331 – 347
- Vashisth, A., Kumar, R. and Sharma, S., 2018. Major Principles of Sustainable Transport System: A Literature Review. *International Journal for Research in Applied Science & Engineering Technology*, 6, pp.1597-1605. <https://www.researchgate.net>
- Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung; Penerbit ITB.
- Widiarta, I. B. 2010. Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana*, 14(2).