

PENGARUH RASIO PEMBAYARAN DEVIDEN, KEPUTUSAN INVESTASSI DAN UKKURAN PERUSSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASSI YANG TERDAFTAR DI BEI 2014-2018

Salsabila Untsa JM. ¹ Windi Novianti, SE., MM.²

UNIKOM

salsabilauntsa12@gmail.com¹ windi.novianti@gmail.com²

ABSTRAK

PENGARUH RASIO PEMBAYARAN DEVIDEN, KEPUTUSAN INVESSTASI DAN UKKURAN PERUSSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASSI YANG TERDAFTAR DI BEI 2014-2018

Salsabila Untsa J M

Universitas Komputer Indonesia

Tujuan penelitian (skripsi) untuk mengetahui besarnya pengaruh Rasio Pembayaran Deviden, Keputusan Invesstasi dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI (Bursa Efek Indonesia) baik secara parsial dan secara simultan.

Metode yang di gunakan dalam ini (skripsi) adalah Methodedeskriptif dan verifikatif melalui pendekatan kuantitatif. Dan data yang di gunakan adalah data yang bersifat sekunder yang didalamnya meliputi data Rasio Pembayaran Deviden, Keputusan Investasi, Ukuran Perusahaan dan Nilai Perusahaan. Pengujian data statistik ini yang digunakan yaitu perhitungan Uji Assumsi Klassik, analisis jalur, analisis korelasi, koefisien determinasi dan uji hipotesis yang menggunakan perangkat lunak SPSS versi 21 sebagai alat bantu analisis.

Dan hasil ini menunjukkan bahwa secara simultan Rasio Pembayaran Deviden, keputusan investasi dan Ukuran Perusahaan berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan. dan secara parsial Rasio Pembayaran Deviden memiliki pengaruh signifikan pada Nilai Perusahaan, Keputusan Investasi tidak mempunyai pengaruh signifikan pada Nilai Perusahaan dan Ukuran Perusahaan memiliki pengaruh secara signifikan pada Nilai Perusahaan.

Kata Kunci : Rasio Pembayaran Deviden, Keputusan Investasi, Ukuran Perusahaan, Nilai Perusahaan

ABSTRACT

The purpose of this (skripsi) was to determine the magnitude of the effect of Dividend Payout Ratio, investment decision and size firm on firm value on transportation subsector companies listed on the Stock's Exchange both partially and simultaneously.

This method used is descriptive and verification method through a quantitative approach. And what is used is secondary data which includes data on Dividend Payout Ratio, investment decision, size firm and the firm value. Statistical testing used is the calculation of path analysis, classical assumption test, correlation coefficient test and determination, and hypothesis testing using SPSS version 21 software as an analytical tool.

And the results of this indicate that simultaneous Dividend Payout Ratio, investment decision and size firm have effect on firm value. and partially dividend payout ratio significantly affect firm

value, investment decision has no significantly affect firm value, firm size significantly affect firm value.

Keywords: Dividend Payout Ratio, Investment decision, size firm, firm value

I. PENDAHULUAN

Bagi Perusahaan yang telah go public dunia industry ini sudah berkembang sehingga menciptakan persaingan antarperusahaan sehingga sebagai pebisnis ditunjang untuk lebih inovatif dan kreative juga mempunyai kualitas yang terbaik agar bisa berkompetensi dengan pelaku bisnis lainnya. Salah satunya industry transportasi yang mengalami persaingan ketat yang dapat dilihat dari banyak nya pelaku usaha memasuki usaha ini. Transportasi sendiri adalah jasa primer yang dibutuhkan oleh masyarakat dalam menunjang kehidupan sehari-hari.

Melalui bursa efek , para penanam saham dapat berinvestasi berupa modal di perusahaanyang diinginkan sedangkan perusahaan membutuhkan dana akan menggunakan dana tersebut agar proyeknya dapat berkembang lagi. Memaksimalkan nilai Perusahaan dapat dilihat kembali dari harga saham yang stabil dan cenderung tinggi. Nilai Perusahaan menjadi penting karena dapat melihat keadaan Perusahaan. Dengan tingginya nilai perusahaan, calon investor akan mengaggap baik Perusahaan tersebut karena nilai Perusahaanyang tinggi mencerminkan kualitas yang baik.

Semua perusahaan yang terdaftar di BEI (bursa efek Indonesia) tentunya ingin harga saham yang dimiliknyacenderung tinggi agar menarik minat para pembeli atau investor (Dwi, 2013).

Rasio lain yang terdapat pengaruh dengan nilai perusahaan adalah keputusan invesstasi yang di proksikan dengan *price earning ratio*. Rasio ini digambarkan oleh investor sebagai sebuah ukuran untuk menghasilkan laba yang maksimal.

II. TINJAUAN PUSTAKA

1. Rasio Pembayaran Dividen

“Menurut I Made Karya Utama (2012) dividen adalah pendapatan yang diberikan kepada penanam saham jika perusahaan mendapatkan laba”

Yang dapat diindikasikan sebagai berikut :

$$\text{DPR} = \frac{\text{Dividen}}{\text{Laba Bersih}} \times 100\%$$

2. Keputusan Investasi

“Prasetyo (2011) : jika perusahaan dapat membuat keputusan investasi yang tepat maka akan mendapatkan hasil positif sehingga mempunyai kepuasan bagi investor yang nantinya meningkatkan harga saham dan nilai perusahaan.”

diindikasikan sebagai berikut :

$$\text{PER} = \frac{\text{Harga saham}}{\text{Laba Perlembar Saham}}$$

3. Ukuran Perusahaan

“Menurut Suharli, (2006) dalam Anisa Febriani (2016) Ukuran perusahaan didapat dari seluruh aset yang dipunyai oleh perussahaan dan bisa dibelanjakan untuk perussahaan. Jika perusahaan

mempunyai total aset yang besar, pihak pengolah lebih leluasa dalam membelanjakan aset yang ada diperusahaan. Keuntungan yang diperoleh dalam hal ini perusahaan akan meningkatkan nilai perusahaan.

diindikasikan sebagai berikut :

$$\text{Ukuran} = \text{Ln Total Asset}$$

4. Nilai Perusahaan

“Menurut IMade Sudana (2011), nilai perusahaan adalah: laba yang sekarang diperoleh yang dapat memaksimalkan laba untuk dimasa yang akan datang.

$$\text{PBV} = \frac{\text{Harga Saham}}{\text{Nilai Buku}}$$

5. Hipotesis

H1 Adanya Pengaruh rasio pembayaran dividen terhadap Nilai perusahaan sektor Transportasi 2014 – 2018

H2 Adanya Pengaruh keputusan investasi Terhadap Nilai perusahaan subsektor Transportasi periode 2014 – 2018

H3 Adanya Pengaruh ukuran perusahaan terhadap Nilai perusahaan subsektor Transportasi periode 2014 – 2018

H4 Adanya hubungan Rasio pembayaran dividen dan Ukuran perusahaan subsektor Transportasi periode 2014 – 2018

H5 Adanya hubungan Rasio pembayaran dividen dan Keputusan Investasi sektor Transportasi periode 2014 – 2018

H6 Adanya Pengaruh Rasio Pembayaran dividen, keputusan investasi dan ukuran perusahaan secara parsial dan secara simultan berpengaruh terhadap nilai perusahaan 2014-2018

III. METODE PENELITIAN

Adapun metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dan metode verifikatif dengan pendekatan kuantitatif, yaitu hasil penelitian yang kemudian diolah untuk diambil kesimpulannya.

Data yang digunakan penulis dalam penelitian ini yaitu data sekunder diantaranya data Rasio Pembayaran Dividen, Keputusan Investasi, Ukuran Perusahaan dan Nilai Perusahaan. Teknik dalam penelitian ini menggunakan *purposive sampling*, populasi dalam penelitian ini adalah keuangan seluruh perusahaan sektor pertanian yg terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang diambil sebanyak 6 perusahaan selama tahun 2014-2018 sehingga sampel dalam penelitian ini sebanyak 30 data.

1. Operasionalisasi Variabel

Tabel 1 Operasional Variabel

Variabel	Konsep Variabel	Indikator	Ukuran	Skala
Rasio Rembayuan Dividen (X1)	DPR merupakan persentase tentukan laba perusahaan yang dibagikan sebagai dividen kepada pemegang saham. DPR merupakan keputusan mengenai kebijakan dividen, apakah laba dibayar dalam bentuk dividen atau sebagian diinvestasikan kembali. DPR menunjukkan besar laba yang akan dibayarkan kepada pemegang saham dalam bentuk dividen. Semakin besar laba yang diperoleh semakin besar dividen yang dibayarkan, demikian pula sebaliknya bila laba kecil dividen yang dibayarkan juga kecil. (Maulud, Sultra (2009:269))	Komponen: - Dividen - Laba Bersih Perhitungan: DPR $\frac{\text{Dividen}}{\text{Laba Bersih}} \times 100\%$	%	Rasio
Keputusan Investasi (X2)	Keputusan investasi merupakan keputusan yang dikeluarkan perusahaan terkait dengan kegiatan perusahaan untuk mengalokasikan dana pada saat sekarang dengan harapan untuk menghasilkan arus dana masa mendatang dengan jumlah yang lebih besar dari yang diperlukan pada saat awal investasi, sehingga harapan perusahaan untuk selalu tumbuh dan berkembang akan semakin jelas dan terencana. (Maulud Diyah Pujiastuti dan Eiman Winasar (2009))	Komponen: - Modal Sahabat - Laba Per Sahabat Perhitungan: PER $\frac{\text{Harga Saham}}{\text{Laba Sahabat Per Sahabat}}$	X	Rasio
Ukuran Perusahaan (X3)	Ukuran perusahaan adalah suatu skala dimana dapat diukur/teskan sebagai besar besarnya perusahaan dengan berbagai cara antara lain dengan total aset perusahaan, log skala nilai pasar saham dan lain-lain. Selain itu, ukuran perusahaan juga dapat digambarkan melalui total aktiva, jumlah penjualan, rata-rata penjualan, dan lain-lain. (Maulud Diyah Pujiastuti dan Eiman Winasar (2009))	Komponen: - Total Aset Perhitungan: Ukuran = Ln Total Aset	Rp.	Rasio
Nilai Perusahaan (Y)	Nilai pasar dari suatu ekuitas perusahaan diimbah nilai pasar hutang, dengan demikian penambahan dari jumlah ekuitas perusahaan dengan hutang perusahaan dapat mencerminkan nilai perusahaan. (Kusumadewi (2011:26))	Komponen: - Modal Sahabat - Nilai Saham Perhitungan: PBV $\frac{\text{Harga Saham}}{\text{Nilai Saham}}$	X	Rasio

IV. HASIL PENELITIAN dan PEMBAHASAN

Analisis Verifikatif

1. Uji Assumsi Klassik

a. Uji Normalitas

menguji data distribusi mempunyai distribusi normal.

Tabel 2 Hasil Data Residual

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

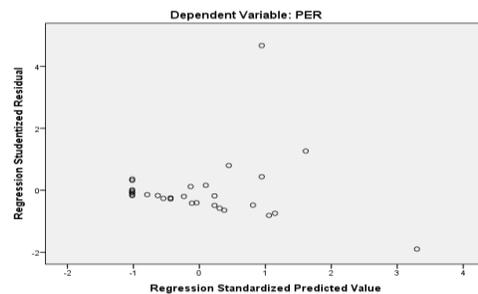
		Unstandardized Residual
N		30
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	47.77142414
	Most Extreme Differences	
	Absolute	.237
	Positive	.237
	Negative	-.179
Kolmogorov-Smirnov Z		1.300
Asymp. Sig. (2-tailed)		.068

a. Test distribution is Normal.
b. Calculated from data.

diketahui bahwa nilai signifikansi yang diperoleh nilai sig. sebesar 0,068 > 0,05 dengan demikian dapat dikatakan bahwa data ber distribusi normal.

b. Uji Heteroskedastisitas

bertujuan menguji apakah terjadi ketidasmamaan variance dari residual 1 pengamatan ke pengamatan lain.



Gambar 1 Uji Heteroskedastisitas

Gambar di atas menunjukkan tidak ditemukan adanya pelanggaran heteroskedastisitas, dengan kata varianss residual ber sifat homokedasstisitas.

a. Uji Auto korelasi

Tabel 3 Hasil Uji Auto-korelasi

Model Summary^b

Model	R	R.Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.369 ^a	.136	.105	48.61700	1.570

a. Predictors: (Constant), DPR

b. Dependent Variable: PER

Berdasarkan tabel di atas, sesuai dengan kriteria pengujian dapat dikatakan bahwa tidak ditemukan adanya pelanggaran asumsi autokorelasi, baik itu autokorelasi positif maupun autokorelasi negatif.

1. Pengujian Hipotesis

A. Pengujian Jalur

1. Rasio Pembayaran Dividen terhadap Keputusan Investasi

hasil uji hipotesis sub struktur pertama:

Tabel4 Pengujian Hipotessis Sub Struktur Pertama

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	9.358	12.779		.732	.470
	DPR	1.151	.547	.369	2.102	.045

a. Dependent Variable: PER

rasio pembayaran deviden berpengaruh sig. terhadap keputusan investasi pada perusahaan sub-sektor 2014–2018.

2. Ukuran Perusahaan terhadap Rasio Pembayaran dividen

hasil uji hipotesis sub struktur kedua:

Tabel 5 Pengujian Hipotessis Sub Struktur Kedua

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.94088	24.530		-3.836	.001
	Size	8.795	1.937	.651	4.541	.000

a. Dependent Variable: DPR

artinya ukuran perusahaan berpengaruh sig. terhadap rasio pembayaran deviden pada perusahaan sub-sektor transportasi 2014–2018.

B. Pengujian Simultan(Uji F)

Tabel 6 Pengujian Hipotessis Simultan

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	993.948	3	331.316	18.801	.000 ^b
	Residual	458.175	26	17.622		
	Total	1452.123	29			

a. Dependent Variable: PBV

b. Predictors: (Constant), Size, PER, DPR

Artinya secara simultan rasio pembayaran deviden, keputusan investasi dan ukukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan subsektor transportasi 2014–2018.

C. Pengujian Hipotessis Parsial(Uji t)

1. Pengujian Hipotesis Parsial X₁

Tabel 7 Pengujian Hipotesis Parsial X₁

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.26976	11.309		-2.385	.025
	DPR	.148	.062	.345	2.373	.025
	PER	.035	.019	.253	1.868	.073
	Size	2.243	.961	.387	2.334	.028

a. Dependent Variable: PBV

artinya parsial rasio pembayaran deviden berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan subsektor transportasi 2014–2018.

2. Pengujian Hipotesis Parsial X₂

Tabel 8 Pengujian Hipotesis Parsial X₂

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.26976	11.309		-2.385	.025
	DPR	.148	.062	.345	2.373	.025
	PER	.035	.019	.253	1.868	.073
	Size	2.243	.961	.387	2.334	.028

a. Dependent Variable: PBV

artinya secara parsial keputusan investasi tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan sub-sektor transportasi 2014 – 2018.

3. Pengujian Hipotesis Parsial X₃

Tabel 9 Pengujian Hipotesis Parsial X₃

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.26976	11.309		-2.385	.025
	DPR	.148	.062	.345	2.373	.025
	PER	.035	.019	.253	1.868	.073
	Size	2.243	.961	.387	2.334	.028

a. Dependent Variable: PBV

secara parsial ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan subsektor transportasi 2014 – 2018.

V. KESIMPULAN DAN SARAN

1. Kesimpulan

1. Adanya hubungan yang signifikan antara ukuran perusahaan dengan rasio pembayaran deviden pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2014 – 2018.
2. Adanya hubungan yang signifikan antara rasio pembayaran deviden dengan keputusan investasi subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2014 – 2018.
3. Secara parsial, rasio pembayaran deviden berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan subsektor transportasi 2014 – 2018.
4. Secara parsial, keputusan investasi tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi 2014 – 2018.
5. Secara parsial, ukuran perusahaan memiliki pengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi 2014 – 2018.
6. Secara simultan, rasio pembayaran deviden, keputusan investasi dan ukuran perusahaan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi 2014 – 2018.

2. Saran

1. untuk Perusahaan diharapkan dapat memaksimalkan Pendapatan, Profitabilitas, , kebijakan Operasional guna mengantisipasi melemahnya pendapatan dari jasa dan jika ada hal pengaruh eksternal yang lainnya.
2. Bagi Investor diharapkan dapat memberikan suatu gambaran mengenai kinerja sebuah perusahaan dan perkembangan dari perusahaan untuk menimang dalam membeli saham atau menanamkan sahamnya di perusahaan sektor transportasi
3. Untuk meningkatkan kesehatan keuangan perusahaan perlu melakukan evaluasi Dengan begitu bisa meningkatkan profitabilitas.

VI DAFTAR PUSTAKA

- Gitman, Lawrenc dan Chad J. Z. 2012. *Principples of Managerial Finnance. 13th Edition. Global Edition: Pearson Education Limited*
- I Made Karya Utama. 2012. *Dividen Payoutratio dan Fakkor yang mempengaruhinya.* Jurnal manajemen bisnis syariah
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D.* Bandung: Alfabeta.
- Sukirni, Dwi, 2012. *Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Instittusional, Kebijakan Dividend an Kebijjakan Hutang Analisis Terhadap Nilai Perusahaan.* Accounting Analysis Journal,
- Sukirni, Dwi. 2013. *Kepemillikan Manajerial, Kepemillikan Instittusional, Kebijakan Diividen dan Kebijakkan Hutang Annalisis terhadap Nilai Perusahaan.* Accounting Analyssis Jurnal.Universitas Negeri Semarang.
- Sutrisno 2014. *Analisis Manajemen Keuangan,* penerbit EKONISIA, Yogyakarta
- Ta'dir Eko Prasetya Parengkuan, 2018, *Pengaruh struktu modal, ukuran perussahaan dan risiko perussahaan terhadap nilai perusashaan ottomotif yang ter daftar di bei* Jurnal EMBA
- Tandelin, Eduardus. 2010. *Portoffolio dan Invesstasi Teori dan Apk. Edisi pertama.* Yogyakarta : Kanisius
- Umi Narimawati; Sri Dewi A; Linna Ismawati, 2010. *Penulisan Karya Ilmiah.* Bekasi:Genesis
- Umi Narimawati. 2010. *Penulisan Karya Ilmiah.* Jakarta: Penerbit Genesis.