

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat PT.BATAMEC

PT.Batamec merupakan perusahaan galangan kapal yang berdiri dibawah parental company **OTTO Marine Limited** yang bertempat di Singapore didirikan pada tahun 1997. PT.Batamec terletak di jalan Brigjend Katamso KM 19 Tanjung Uncang, Batam dengan luas area sekitar 40 hektar yang merupakan salah satu galangan kapal terbesar dan memiliki infra struktur yang terorganisir secara profesional serta berbagai fasilitas pendukung yang memadai. Konsentrasi bisnis PT.Batamec awalnya berpusat pada perbaikan (ship repair) dan konversi kapal. Akan tetapi, sejak tahun 2006 PT.Batamec memperluas ruang lingkup bisnisnya pada pembangunan kapal (ship building).

Untuk mendukung kinerja perusahaan PT.Batamec memiliki sertifikat **ISO (International Standard Organization) 9001:2000** tentang Quality Management System (QMS) dengan ruang lingkup standarisasi prosedur perusahaan serta peningkatan kualitas pelayanan perusahaan. Sertifikasi ini pertama kali diperoleh pada tahun 2004 yang ditingkatkan secara berkesinambungan hingga pada bulan April 2008 PT.Batamec memperpanjang sertifikasinya. Selain ISO 9001:2000, PT.Batamec saat ini sedang mempersiapkan dan mesosialisasikan ISO 18001:2007 mengenai **OHSAS (Occupational Health and Safety System)** dengan ruang lingkup prosedur kesehatan dan keselamatan di tempat kerja karena PT.Batamec termasuk perusahaan industri berat yang mempunyai resiko kerja

tinggi. Adanya sertifikasi dari kedua system tersebut diharapkan dapat meningkatkan kualitas perusahaan baik ke dalam maupun keluar sehingga dapat menunjang kegiatan bisnis PT.Batamec.

Berdiri sejak tahun 1985 dan memiliki program pengembangan yang komperhensif membuat PT.Batamec saat ini memiliki 2 slipway, drydock, beraneka jenis crane pendukung, mesin CNC dan alat blasting pelat otomatis serta workshop dengan berbagai peralatannya. Tetapi PT.Batamec tetap berkomitmen untuk terus meningkatkan proses kerja, teknologi dan inovasi untuk memenuhi kebutuhan dan permintaan konsumen.

PT.Batamec bergerak dalam bidang ship construction dan ship repair. Dalam bidang ship construction, perusahaan ini telah berhasil menyelesaikan pembangunan 2 kapal Anchor Handling Tug Supply (AHTS) untuk perusahaan offshore internasional pada tahun 2005. Dan pada tahun 2006, perusahaan ini mendapat pesanan 4 kapal yang sedang dibangun, 2 kapal chemical tanker, dan kapal lainnya.

Dalam bidang ship repair, menawarkan pengalaman kerja selama puluhan tahun dalam memperbaiki berbagai jenis kapal baik milik local maupun internasional, dimana bagi perusahaan ini waktu merupakan hal yang penting.

Visi dan Misi PT.Batamec Batam

a. Visi:

Menjadi perusahaan galangan kapal yang bereputasi dan memiliki spesialisasi bidang perbaikan, konversi dan pembangunan kapal serta pelayanan keteknikan di bidang perkapalan dan kelautan.

To become a reputable Marine company specializing in ship Repair, Conversion, Shipbuilding and Engineering Services.

b. Misi:

Terus-menerus membuat langkah maju memperoleh peningkatan lebih lanjut dalam system kerja, teknologi dan produktifitas yang semuanya dilaksanakan mengacu kepada perkembangan objektif atas keseluruhan pelayanan bagi semua rekan dan pelanggan yang berharga.

Continue to make great towards achieving further improvements to our system work methods, technological know how and productivity, all done with the objective of improvement our overall service to our valued partners and customers.

Selain memiliki visi dan misi seperti yang telah disebutkan, perusahaan ini juga memiliki nilai-nilai inti yang akan selalu dijunjung sepanjang waktu, yaitu:

1. Integrity & Honesty

Kami percaya orang-orang kami dalam pekerjaan mereka dan memperlakukan mereka sebagai asset berharga. Oleh karena itu kami berharap masing-masing dari kita untuk melengkapi diri dengan integritas dan kejujuran.

2. Quality

Kami selalu berusaha untuk terus membuat perbaikan kualitas produk kami dengan melakukan inovasi dalam sistem kami, metode kerja, teknologi yang berkembang dan produktifitas.

3. Intelligence analysis

Harapan pelanggan adalah untuk dilampaui, sehingga kita perlu mengembangkan analisis kecerdasan untuk memperoleh keuntungan bersama bagi pelanggan kami.

4. Commitment

Komitmen adalah dasar kami untuk hubungan jangka panjang antara karyawan, pelanggan dan organisasi.

5. Teamwork

Kami menekankan orang-orang kami untuk bekerja sebagai tim untuk meningkatkan daya saing kami serta menyediakan bagi orang-orang kita lingkungan kerja yang kondusif.

6. Share knowledge and constant learning

Kami percaya bahwa pengetahuan adalah tulang punggung produk dan layanan kami, dengan demikian kita akan berbagi

pengetahuan antara orang-orang kami dan mengembangkannya dengan belajar terus menerus.

2.2 Prosedur dan Tata Kerja

2.2.1 Disiplin Tenaga Kerja

Pertemuan “Lingkup tugas, prasarana dan sarana kerja”, secara berkala dilakukan dengan melibatkan seluruh karyawan. Tergantung dari besaran dan sifat proyek, pertemuan semacam ini dapat dilaksanakan sekali dalam seminggu, atau sekali dalam dua minggu dibawah pimpinan pengawas pekerja dengan bantuan perwakilan keselamatan bila kerja bila mana diperlukan.

Pertemuan keselamatan kerja ini bertunjuk untuk:

1. Menggugah minat para karyawan hal pencegahan kecelakaan.
2. Memungkinkan para pengawas menerapkan keselamatan kerja pada setiap tahapan kerja.
3. Menerapkan tindakan-tindakan yang harus dilakukan dalam menghadapi keadaan-keadaan berbahaya.
4. Membahas prestasi keselamatan kerja.

2.2.2 Keselamatan Kerja

Untuk melindungi keselamatan kerja setiap karyawan diwajibkan untuk memakai APD (Alat Pelindungan Diri) yang digunakan tenaga kerja untuk melindungi seluruh atau sebagian tubuhnya terhadap kemungkinan adanya potensi bahaya atau kecelakaan kerja. APD merupakan upaya terakhir dalam melindungi tenaga kerja apabila usaha rekayasa engineering, dan administratif

tidak dapat dilakukan dengan baik, proses penggunaan APD harus memenuhi kriteria yang dituju.

Jenis-Jenis APD (Alat Pelindung Diri) adalah sebagai berikut :

I. Alat pelindung Diri (*Safety Helmet*)

Topi pelindung atau pengaman dipakai dengan tujuan untuk melindungi kepala dari benda keras, pukulan, dan benturan, terjatuh atau terkena arus listrik.

Manfaat memakai topi pelindung diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Melindungi kepala dari zat kimia berbahaya.
2. Melindungi kepala dari iklim yang berubah-ubah.
3. Melindungi kepala dari bahaya api.

II. Pelindung Kaki (*Safety Shoes*)

Hal-hal yang harus diperhatikan dalam pemilihan pelindung kaki adalah sebagai berikut :

1. Sepatu harus mempunyai daya tahan kuat dan baja pelindung jari kaki.
2. Mempunyai tumpuan pijakan kaki yang kokoh dan tidak licin.
3. Bagian atas sepatu terbuat dari bahan kulit, karet, sintetik, atau plastic.
4. Sepatu dalam keadaan baik dan layak pakai.

III. Pelindung Mata (*Eye Google*) sesuai standar

Untuk menjaga terjadinya resiko yang dapat mencedrai mata, pilihlah kacamata *safety* yang tepat, dan harus disesuaikan dengan standart industri yang ada, salah satunya adalah standart ANSI Z 87.

IV. Pelindung Tangan (*Hand Protectors*)

Telah diperkirakan bahwa hampir 20% dari semua kecelakaan menonaktifkan pada pekerjaan melibatkan tangan. Tanpa jari atau tangan, kemampuan anda untuk bekerja akan sangat berkurang, tangan merupakan salah satu aset terbesar anda. Dengan demikian harus dilindungi dan diperhatikan.

V. Tutup Telinga (*Ear Plug*)

Fungsinya adalah untuk mengurangi intensitas suara yang keras. Sumbat telinga yang baik harus dapat menahan frekuensi tertentu saja, sedangkan frekuensi untuk bicara tidak terganggu. Oleh sebab itu pilihlah sumbat telinga yang terbuat dari bahan karet dan plastik lunak karena bisa menyusuaikan bentuk lubang telinga.

2.3 Peraturan Perusahaan

Peraturan yang dibuat oleh dinas ketenagakerja secara nasional

2.4 Bidang Kegiatan

Kegiatan jenis usaha perusahaan di PT. Batamec yang meliputi :

1. Perbaikan Kapal.
2. Konversi Kapal.
3. Pembangunan Kapal.
4. Pelayanan Jasa Keteknikan di bidang perkapalan dan kelautan.

Sejak tahun 2006 jumlah kapal yang mengalami perbaikan penurunan dari tahun sebelumnya yang diakibatkan oleh pemindahan konsentrasi bisnis dari perbaikan kapal. Hingga kini sudah banyak kapal baru yang diproduksi oleh PT. Batamec. Selain kapal, juga terdapat konversi kapal modifikasi bentuk dan fungsi kapal sesuai dengan permintaan klien. Untuk jenis-jenis pelayanan jasa keteknikan dibidang perkapalan dan kelautan adalah sebagai berikut:

- *Bending* (pembentukan lempengan baja padat),
- *Rolling* (Penggulungan lempengan baja),
- *Bolloard pull test* (Pengukuran kemampuan kapal untuk menarik barang atau kapal), pemotong plat baja CVC Machine
- Penyewaan alat-alat seperti : kapal pandu dan Load Bank.

Untuk mendukung kegiatan produksinya tersebut PT. Batamec memiliki berbagai fasilitas dan peralatan.