

BAB II

PEMBAHASAN

1. 1. Kegiatan Praktek Kerja Lapangan.

Tabel 2.1

Pekerjaan yang dilakukan setiap hari



No.	Waktu	Jenis Perkerjaan	Keterangan
1	07.00 Wib	Masuk Kantor	
2	07.15 - 09.00	Mulai melakukan aktivitas pekerjaan : a. Mencari berita di beberapa surat kabar tentang atau yang berhubungan dengan PT. Kereta Api (Persero). b. Menggunting semua berita yang ada lalu di kliping. c. Memberi tanggal pada cover kliping d. Membuat daftar isi kliping e. Mengcopy kliping sebanyak 48 copy untuk di distribusikan	
3	09.00 - 10.00	Mendistribusikan hasil kliping ke beberapa jajaran direksi di lingkungan kantor pusat PT. Kereta Api (Persero)	
4	10.00 - 12. 00	Membuat tabulasi harian dari hasil kliping	
5	12.00 Wib	Pulang	

2. 2 Analisis Praktek Kerja Lapangan

Mendengar atau membaca istilah “ *Jurnalistik* “, mungkin langsung terbayang dibenak kita sosok wartawan, Koran, atau majalah. Tidak salah karena wartawan, Koran, dan majalah memang bagian dari dunia Jurnalistik.

Jurnalistik (*Journalistic*) dalam bahasa Prancis berasal dari kata **Du jour** atau **journal** yang artinya “ *hari* “ atau “ *catatan harian* “. Dalam bahasa Belanda, **Journalistiek** artinya penyiaran catatan harian. Dalam kamus bahasa Inggris, kata **journal** diartikan sebagai *pelaporan, pencatatan, penulisan, atau perekaman kejadian*. *Kamus The Oxford Paperback Dictionary* mengartikan **journal** sebagai “ *sebuah rekaman berita, kejadian, atau transaksi bisnis sehari – hari (a daily record of news or events or business transaction) dan surat kabar atau berkala (a newspaper or periodical)* .

John M. Echols dan Hassan Shadily dalam Kamus Inggris – Indonesia mengartikan **journal** dengan (a) majalah, (b) surat kabar, dan (c) diary atau buku catatan harian. **Journalistic** sendiri diartikan sebagai “ mengenai kewartawanan “. Dari asal – usul kata atau arti etimologi tersebut kita mendapati beberapa hal yang membangun konsep jurnalistik, antara lain catatan, kejadian, wartawan, dan surat kabar. Dari situlah kita dapat menyusun sebuah definisi jurnalistik sebagai berikut :

“ *Jurnalistik adalah proses penulisan dan penyebarluasan informasi berupa berita, feature dan opini melalui media massa* “.

Bicara soal pers berarti bicara jurnalistik, karena kegiatan yang melekat pada pers adalah kegiatan menyampaikan isi pernyataan melalui media massa

periodik. Dan kalau bicara jurnalistik sebagai ilmu adalah salah satu dari Ilmu Komunikasi Praktika.

Ilmu Komunikasi adalah Ilmu yang mempelajari usaha manusia dalam menyampaikan isi pernyataannya kepada manusia lain. Ilmu Komunikasi menurut penggunaanya dibagi menjadi dua yaitu Ilmu Komunikasi Teoritika dan Ilmu Komunikasi Praktika.

Ilmu Komunikasi Teoritika adalah mempelajari pengertian – pengertian (teori) mengenai usaha manusia dalam menyampaikan isi pernyataan kepada manusia lain.

Ilmu Komunikasi Praktika adalah mempelajari penerapan dari pengertian – pengertian ilmu komunikasi teoritika dalam kehidupan manusia.

Ilmu Jurnalistik adalah suatu Ilmu Komunikasi Praktika, karena Ilmu Jurnalistik mempelajari penerapan dari pengertian – pengertian Ilmu Komunikasi Teoritika dalam kehidupan manusia.

Dalam Ilmu Komunikasi istilah “ **Jurnalistik** “ mempunyai arti cara penyampaian isi pertanyaan dengan menggunakan media massa periodik. Yang termasuk media massa periodik adalah pers (surat kabar, majalah, buletin kantor berita), radio, televisi, dan film. Jadi ada jurnalistik Pers, Jurnalistik Televisi dan Jurnalistik Film.

Informasi adalah keterangan, pesan, gagasan, atau pemberitahuan tentang suatu masalah atau peristiwa. Dalam definisi Jurnalistik informasi yang dimaksudkan adalah *News* (berita), *Views* (pandangan atau opini), dan karangan khas yang disebut *Feature* yang berisikan fakta dan opini.

Berita (News) adalah Laporan peristiwa berupa paparan fakta dan data tentang peristiwa yang meliputi unsur 5W + 1H.

Opini adalah pendapat atau pandangan (views) yang sifatnya subjektif mengenai suatu masalah atau peristiwa yang dituangkan dalam bentuk tulisan.

Feature adalah karangan khas atau tulisan bergaya sastra (gaya penulisan karya fiksi seperti cerpen) yang menuturkan peristiwa dengan penonjolan segi (angle) tertentu dalam suatu peristiwa dan mengandung segi Human Interst.

Media Massa singkatan dari Media Komunikasi Massa yang merupakan channel of mass communication, yaitu saluran, alat, atau sarana yang dipergunakan dalam proses komunikasi massa. Komunikasi massa sendiri artinya penyampaian pesan, gagasan, atau informasi yang diajukan kepada orang banyak (massa, publik).

Wartawan (Journalist) adalah orang yang secara rutin melakukan aktivitas jurnalistik, yakni aktivitas peliputan, perekaman, dan penulisan berita, opini dan feature untuk media massa.

Tugas wartawan atau jurnalis adalah mengatur cara penyampaian isi pernyataan manusia dengan menggunakan media massa periodik.

Kegiatan praktek kerja ini adalah merupakan tanggung jawab dari seksi Hubungan dan Penyuluhan Eksternal. Melalui kegiatan ini Mahasiswa diharapkan dapat melakukan studi banding antara teori yang dipelajari di perkuliahan dengan praktek di lapangan. Dalam melaksanakan kegiatan praktek kerja lapangan (PKL) di PT. Kereta Api (Persero) Bandung, kegiatan rutin yang dilakukan oleh staf Humas pada setiap hari kerja diantaranya adalah :

1. Kliping Berita

Pada saat praktek kerja mahasiswa diberikan tugas untuk mengelipping berita dimana kegiatan ini meliputi mencari, memilih, menggunting, menempel dan menganalisis berita dari semua berita yang berhubungan dengan PT. Kereta Api (Persero) baik berupa Foto, Berita, Artikel, Opini, maupun surat pembaca. Kemudian hasil dari kliping tersebut di foto copy dan di jilid sebanyak 48 buah dan di bagikan kepada karyawan PT. Kereta Api atau setiap jajaran Direksi. Untuk hasil kliping yang asli disimpan oleh staf Humas Kereta Api sebagai arsip.

Adapun berita, Artikel, Opini, Foto, maupun surat pembaca yang mahasiswa kliping terdapat dari beberapa media surat kabar yang diantaranya adalah Kompas, Pikiran Rakyat, Media Indonesia, Bisnis Indonesia, Metro Bandung, Galamedia, Suara Pembaruan, Suara Karya, Koran Tempo, Rakyat Merdeka, The Jakarta Post, Harian Ekonomi Neraca, Pos Kota, Buana Mingguan, Dll.

Adapun tujuan dari kegiatan mengelipping berita antar lain mengetahui Feed back dari masyarakat, sebagai upaya memantau kejadian, issue – issue yang dapat timbul dan mengganggu hubungan yang penting dalam perusahaan, Untuk memantau secara langsung dan memberikan manfaat dalam merencanakan suatu program, dan untuk memberikan informasi mengenai peristiwa atau kejadian dan kegiatan perusahaan sebagai bahan analisa dan evaluasi.

2. Membuat Tabulasi Berita

Dalam membuat tabulasi berita didapat dari hasil kliping selama satu bulan dan telah dianalisis oleh Kasubsi Eksternal, yang kemudian tabulasi diketik kedalam computer lalu di print out.

Tabel 2.2

TABULASI BERITA PERIODE 1 - 31 OKTOBER 2003

NO	NAMA MEDIA	TANGGAL	RINGKASAN ISI	NILAI BERITA	Penanggung Jawab tindak lanjut
1	KOMPAS	1/10/2003	Kemacetan pasar minggu Picu penumpang KRL meluap	Negatif	
2	MEDIA INDONESIA	1/10/2003	Berita Foto	Netral	
3	SUARA PEMBARUAN	30/9/03	PT. KAI Siapkan 209 Rangkaian Angkutan Lebaran	Positif	
4	SUARA PEMBARUAN	29/9/03	Jadwal KRL telat, Karyawan Radio (!! Polda Patah kaki	Negatif	
5	REPUBLIKA	1/10/2003	PT. KA bayar 24 Kereta Eksekutif PT. INKA	Positif	
6	SUARA KARYA	1/10/2003	KAI bayar Kereta dalam tiga tahap. Inka perlu hati - hati Berbisnis	Positif	
7	SUARA KARYA	1/10/2003	Arus mudik Lebaran makin dekat, lonjakan penumpang KA sudah diantisipasi	Positif	
8	POS KOTA	1/10/2003	Pemukinan tertutup pagar proyek rel ganda. Warga penggilingan ' Panas - Dingin '	Netral	
9	POS KOTA	1/10/2003	3 Penumpang tewas jatuh dari atap KRL		
10	KOMPAS	3/10/2003	Hasil Studi kelayakan " Momorail " segera selesai		
11	KOMPAS	3/10/2003	Sistem Transportasi harus terpadu	Positif	
12	MEDIA INDONESIA	3/10/2003	KRL Ekspres penghilang rasa sters	Positif	
13	KORAN TEMPO	3/10/2003	Pembangunan 21 halte Busway dimulai malam ini	Positif	
14	KORAN TEMPO	3/10/2003	Inka siap bangun gerbong Kereta Monorail di Jakarta	Positif	
15	KORAN TEMPO	3/10/2003	Si Kepala tua menunggu di Cirebon	Positif	
16	SUARA KARYA	3/10/2003	PT. Inka Siap dukung program Monorail di DKI	Positif	
17	SUARA KARYA	3/10/2003	KAI Daop 8 kenaikan tarif kereta tertentu hingga 12%		
18	RAKYAT MERDEKA	3/10/2003	Apa iya, terowongan senen bisa pecahkan masalah		

19	METRO	3/10/2003	Ditambah, perjalanan KA Argo Gede		
20	METRO	3/10/2003	Perlu penerangan di KRD		
21	KOMPAS	2/10/2003	Kakak beradik tewas terserempet KRL	Positif	
22	KORAN TEMPO	2/10/2003	Tragedi KRL Jabotabek		
23	H.E. NERACA	1/10/2003	Pembayaran 24 Unit Gerbong KA dari INKA akan dilakukan Tiga tahap oleh PT. KA		
24	H.E. NERACA	30/8/03	Jam kerja di INKA kembali normal setelah ada Order dari Thailand	Positif	
25	KOMPAS	5/10/2003	KRL Seruduk KRL, 45 Penumpang luka - luka	Negatif	
26	KOMPAS	5/10/2003	Berita Foto, Gerbong terangkat	Negatif	
27	KOMPAS	6/10/2003	Darwin dan Masinis KRL 490 Tersangka	Positif	
28	KOMPAS	6/10/2003	Tertabrak kereta	Positif	
29	MEDIA INDONESIA	5/10/2003	Berita foto, tabrakan kereta	Negatif	
30	MEDIA INDONESIA	5/10/2003	KRL Tabrak KRL di Bogor, 44 Luka -luka	Negatif	
31	MEDIA INDONESIA	6/10/2003	Agar nyaman, KRL Ekspres pun Diservis	Positif	
32	MEDIA INDONESIA	6/10/2003	Disiplin dan Kecelakaan	Positif	
33	MEDIA INDONESIA	6/10/2003	Masinis KRL 490 dan Seorang penumpang KRL 488 ditahan	Positif	
34	POS KOTA	5/10/2003	KRL nungging disundul KRL di tanah sereal Bogor. Seperti di Bom Teroris	Negatif	
35	BISNIS INDONESIA	4/10/2003	Pemudik Lebaran kini dilayani sebagai Wisnu	Positif	
36	BISNIS INDONESIA	4/10/2003	PT. KA layani pemesanan sebulan sebelum Lebaran	Positif	
37	BISNIS INDONESIA	4/10/2003	PT. Inka produksi gerbong Monoraol	Positif	
38	BISNIS INDONESIA	6/10/2003	40 Cedera akibat tabrakan KRL	Negatif	
39	KORAN TEMPO	5/10/2003	Tabrakan kereta diduga akibat Masinis lali	Negatif	
40	KORAN TEMPO	5/10/2003	Yang penting adik saya selamat	Positif	
41	KORAN TEMPO	6/10/2003	Penarik rem darurat KRL mengaku tak sengaja	Negatif	
42	PIKIRAN RAKYAT	6/10/2003	Kecelakaan kereta api	Positif	

43	PIKIRAN RAKYAT	5/10/2003	Dua KRL Tabrakan Puluhan Orang Luka	Negatif	
44	PIKIRAN RAKYAT	4/10/2003	Surat Pembaca : Protes Kenaikan Tarif Kereta api	Positif	
45	PIKIRAN RAKYAT	6/10/2003	Penarik Rem Darurat tersangka tabrakan KA	Positif	
46	REPUBLIKA	5/10/2003	Gara - gara ' Iseng ' Dua KRL Tabrakan	Positif	
47	THE JAKARTA POS	5/10/2003	Dozens hurt in Bogor train collision	Negatif	
48	SUARA KARYA	6/10/2003	KRL Jakarta - Bogor Sudah Normal. Darwin ngaku menarik tuas rem darurat KRL 488	Positif	
49	GALAMEDIA	4/10/2003	DPRD Cimahi desak PT. KAI bangun stasiun jarak jauh	Positif	
50	GALAMEDIA	5/10/2003	KRL VS KRL 48 luka	Negatif	
51	GALAMEDIA	6/10/2003	Kabur setelah kejadian. Masinis KRL Masuk Sel	Negatif	
52	GALAMEDIA	5/10/2003	Gara - gara melanggar sinyal	Negatif	
53	METRO	5/10/2003	Gara -gara orang iseng tarik rem, dua kereta listrik tabrakan Dasyat	Negatif	
54	RAKYAT MERDEKA	4/10/2003	Naik Monorail Tut Tut Tut si INKA Pengen Ikut..	Positif	
55	RAKYAT MERDEKA	5/10/2003	Tabrakan kereta api kembali terulang. Gara- gara penumpang iseng narik rem	Negatif	
56	H.E. NERACA	4/10/2003	PT. KA Akan Tambah Frekuensi Perjalanan KA Argo Gede	Positif	
57	H.E. NERACA	3/10/2003	PT. KA Divisi Jabotabek Beri penghargaan kepada penumpang	Positif	
58	POS KOTA	5/10/2003	Tabrakan kereta nyerobot sinyal merah. ' Mestinya kereta itu berhenti '	Negatif	
59	KOMPAS	7/10/2003	Posko Angkutan Lebaran Mulai 18 November	Positif	
60	KOMPAS	7/10/2003	Bukan sabotasi atau teror	Positif	
61	KOMPAS	7/10/2003	Hentikan Rencana Impor KRL Jepang	Positif	
62	MEDIA INDONESIA	7/10/2003	PT. KA Berencana Tambah 200 KRL	Positif	
63	MEDIA INDONESIA	7/10/2003	Masinis KRL 490 dan Darwin Terancam Hukuman 5 tahun	Positif	

64	BISNIS INDONESIA	7/10/2003	PT KA Cabut potongan harga Harina	Positif	
65	KORAN TEMPO	7/10/2003	Polisi bongkar sindikat pemalsu tiket kereta api	Positif	
66	SUARA PEMBARUAN	4/10/2003	BPK desak Dephub ganti Ballast rel KA	Positif	
67	SUARA PEMBARUAN	6/10/2003	Masinis dan Penumpang jadi tersangka penyebab tabrakan KRL	Positif	
68	SUARA PEMBARUAN	6/10/2003	Menertibkan penumpang di atap gerbong. Menunggu KRL tanpa " atap "	Positif	
69	SUARA PEMBARUAN	6/10/2003	Tak jelas, nasib RP. 500 juta dana pensiun PT. KAI	Positif	
70	SUARA PEMBARUAN	6/10/2003	Tarif KA naik	Positif	
71	RAKYAT MERDEKA	7/10/2003	Wahai penguasa dimanakah mereka harus tinggal ?	Positif	
72	RAKYAT MERDEKA	7/10/2003	Stasiun Bogor Mirip pasar	Negatif	
73	METRO	7/10/2003	Argo Gede tujuh kali ke Jakarta tiap hari	Positif	
74	METRO	7/10/2003	Khusus jumat-minggu tarif Kereta Api naik	Positif	
75	REPUBLIKA	7/10/2003	Tarif KA Eksekutif naik Rp. 10 Ribu	Positif	
76	PIKIRAN RAKYAT	7/10/2003	Kecelakaan KRL diduga karena " Human Error "	Negatif	
77	PIKIRAN RAKYAT	7/10/2003	Jadwal perjalanan KA Bandung - Jakarta berubah	Positif	
78	POS KOTA	7/10/2003	Pengamen di KRL babak belur	Negatif	
79	POS KOTA	7/10/2003	Underpass dioperasikan, jalan lancar. Jl. Pramuka kayak Tol	Positif	
80	KOMPAS	8/10/2003	Investasi Teknologi dan SDM KRL Sudah Rp. 299,3 Miliar	Positif	
81	KOMPAS	8/10/2003	Penjualan Tiket KA Parahiyangan	Negatif	
82	MEDIA INDONESIA	8/10/2003	Atasi masalah, Terapkan Kontrak kerja, Manajemen PT KA Akui Pendapatan Turun	Positif	
83	BISNIS INDONESIA	8/10/2003	Berita Foto, Divisi Jabotabek	Negatif	
84	PIKIRAN RAKYAT	8/10/2003	Pensiunan Pegawai PT KA Menagih Janji	Positif	
85	SUARA PEMBARUAN	7/10/2003	Impor KRL Bekas Matikan Industri Lokal	Positif	

86	THE JAKARTA POS	7/10/2003	Berita Foto, Divisi Jabotabek	Netral	
87	THE JAKARTA POS	7/10/2003	Train crash Suspects face possible 5-year sentence	Positif	
88	THE JAKARTA POS	8/10/2003	Electric train warning		
89	SUARA KARYA	7/10/2003	PT KA Akan datangkan 200 KRL Bekas	Positif	
90	H.E. NERACA	6/10/2003	Transportasi umum di Hongkong bebas Subsidi tapi nyaman	Netral	
91	H.E. NERACA	6/10/2003	Polisi tetap dua tersangka dalam peristiwa Tabrakan KRL di Bgor	Positif	
92	RAKYAT MERDEKA	8/10/2003	Begini ya mbak..., Peke tuslah atau bebas atas ongkos Lebaran tetap aja naik	Netral	
93	POS KOTA	6/10/2003	Semoga tidak cukup Human Error	Positif	
94	POS KOTA	8/10/2003	Berlaku tiap senin, jumat, sabtu, minggu, Tarif KA ke Bandung Naik	Positif	
95	KOMPAS	9/10/2003	Dibus sesama Penumpang KA	Negatif	
96	SUARA PEMBARUAN	9/10/2003	KRL Bekas tak layak di impor	Positif	
97	POS KOTA	9/10/2003	Pemuda asal Kabumen gagal pulang naik KA, Dihipnotis wanita Rp. 3 juta amblas	Negatif	
98	KOMPAS	10/10/2003	Repotnya mempertahankan kultur komuter yang beradab	Positif	
99	KOMPAS	10/10/2003	Penambahan kereta di Bandung	Positif	
100	KOMPAS	10/10/2003	Tabrakan KRL di Bogor, Gambaran Rendahnya disiplin dan Perawatan	Negatif	
101	KOMPAS	10/10/2003	Ada 6 titik rawan Longsor di lintasan KA Jabar	Positif	
102	MEDIA INDONESIA	10/10/2003	KA Tabrak Minibus, tiga tewas	Positif	
103	BISNIS INDONESIA	10/10/2003	Produksi INKA tunggu cukup Modal, PT KAI tetap impor 200 KRL bekas dari Jepang	Positif	
104	H.E. NERACA	8/10/2003	Tabrakan KRL di Bogor karena Human Error	Negatif	
105	H.E. NERACA	8/10/2003	Antisipasi PT KAI dalam mendukung Wisata Mudik	Positif	

106	H.E. NERACA	8/10/2003	Citra buruk PT KAI di Mata Penggunanya	Negatif	
107	SUARA PEMBARUAN	10/10/2003	Berita Foto, Cagar Budaya	Positif	
108	SUARA KARYA	10/10/2003	Rahul hilang di stasiun bandung	Netral	
109	THE JAKARTA POS	10/10/2003	Three killed after train- car collision	Positif	
110	METRO	10/10/2003	12 Gerbong KRL dioperasikan Lusa	Positif	
111	H.U. PERJUANGAN	6/10/2003	7 Oktober " Double Track " Padalarang - Cikampek diuji cobakan	Positif	
112	KOMPAS	11/10/2003	KRD Anjlok, Delapan kereta terhambat	Negatif	
113	KOMPAS	11/10/2003	Kasus penipuan Menonjol di Bandung	Positif	
114	KOMPAS	11/10/2003	KA Taksaka tabrak truk, tiga tewas	Positif	
115	KOMPAS	11/10/2003	" Monorail " Akan dibangun 2004	Positif	
116	KOMPAS	13/10/03	Satu keluarga tewas tertabrak Kereta Api	Positif	
117	MEDIA INDONESIA	13/10/03	Penjaga Pintu perlintasan KA menjadi tersangka	Positif	
118	MEDIA INDONESIA	13/10/03	Monorail ' Alternatif Angkutan di DKI	Positif	
119	KORAN TEMPO	12/10/2003	" Kita butuh 900 Gerbong "	Positif	
120	KORAN TEMPO	12/10/2003	Yang berpeluh di lintasan	Positif	
121	KORAN TEMPO	13/10/03	Polisi selidiki kasus pencurian Pistol Dirut PT KAI	Negatif	
122	KORAN TEMPO	12/10/2003	Derak Letih Kereta kita	Negatif	
123	KORAN TEMPO	12/10/2003	Apa boleh buat..	Positif	
124	KORAN TEMPO	12/10/2003	Sekian tahun setelah Loko 'Jap	Positif,	
125				Netral	
126	KORAN TEMPO	12/10/2003	Ide liar itu pun datang : menyewa Gerbong untuk pernikahan	Netral	
127	BISNIS INDONESIA	13/10/03	Mitrans segera bangun Monorail Bekasi - Jakarta	Positif	
128	PIKIRAN RAKYAT	11/10/2003	Tiga karyawan Proyek disekap Rampok, Ruang Dirut PT KAI di bobol maling	Negatif	
129	PIKIRAN RAKYAT	11/10/2003	KA seret truk, 4 orang tewas	Positif	
130	REPUBLIKA	11/10/2003	KA Taksaka tabrak truk, tiga tewas	Positif	
131	GALAMEDIA	11/10/2003	Ruang Dirut PT KAI disatrono Maling	Negatif	
132	GALAMEDIA	11/10/2003	KA Tabrak truk tiga orang tewas	Positif	

133	SUARA KARYA	11/10/2003	KA Taksaka tabrak truk, tiga tewas lima parah, Dirut PT KAI tertipu, pistol dan uang Rp. 3 juta Ambblas	Positif,	
134	METRO	11/10/2003	Truk pasir disambar Kereta Api Taksaka, tiga tewas, luka berat	Negatif	
135	METRO	11/10/2003	Oeman Berto Akui lengah	Negatif	
136	H.E. NERACA	7/10/2003	KRL Jabotabek akan dapat mendapat tambahan 200 set KRL bekas dari Jepang	Positif	
137	H.E. NERACA	7/10/2003	Pemerintah hapus tuslah untuk angkutan Lebaran 2003	Positif	
138	SUARA PEMBARUAN	11/10/2003	Pistol Dirut PT KAI Dicuri	Negatif	
139	POS KOTA	11/10/2003	Taksaka tabrak truk 3 nyawa melayang	Positif	
140	POS KOTA	11/10/2003	Gerbong KA Anjlok	Negatif	
141	KORAN TEMPO	12/10/2003	Volume Penumpang	Positif	
142	KOMPAS	14/10/03	Stasiun KA Flinders, Jantung Wisata Melbourne	Netral	
143	MEDIA INDONESIA	14/10/03	Susanti pun ingin mati ditabrak Kereta Api	Negatif	
144	BISNIS INDONESIA	14/10/03	Berita Foto, Kereta Anjlok	Negatif	
145	KORAN TEMPO	14/10/03	Berita Foto, penjelasan Berita PT KAI	Negatif	
146	PIKIRAN RAKYAT	14/10/03	Tubuh Radi (35) hancur tersambar KA " Bima "	Positif	
147	REPUBLIKA	14/10/03	Mencegah kecelakaan Transportasi	Positif	
148	REPUBLIKA	14/10/03	Berita Foto, Angkutan Rakyat	Positif	
149	REPUBLIKA	14/10/03	Kami sudah berupaya maksimal '	Positif	
150	REPUBLIKA	14/10/03	Nasib Kereta pengangkut Rakyat	Negatif	
151	REPUBLIKA	14/10/03	Bergelut ' dalam Angkutan Massal	Netral	
152	METRO	14/10/03	Tanpa tiket, penumpang didenda dua kali lipat	Positif	
153	RAKYAT MERDEKA	14/10/03	KA Rangkas Bitung - Kota anjlok darah penumpang menetes di dalam gerbong		
154	SUARA KARYA	14/10/03	Berita Foto, Kereta Anjlok	Negatif	
155	SUARA KARYA	14/10/03	KA Kota - Rangkas Bitung Anjlok	Negatif	

156	POS KOTA	14/10/03	KA Rangkas Bitung Anjlok	Negatif	
157	KOMPAS	15/10/03	Setelah tertabrak kereta, Guru Agama tercebur kali		
158	KOMPAS	15/10/03	KRL harus memutar		
159	MEDIA INDONESIA	15/10/03	21 titik Rawan di Jalur Selatan KA	Positif	
160	SUARA PEMBARUAN	14/10/03	Berita Foto, Keluar Rel	Positif	
161	REPUBLIKA	15/10/03	Komunitas habiis, Kereta Api Model	Positif	
162	GALAMEDIA	15/10/03	Enceng Tewas tersambar KA		
163	METRO	15/10/03	Petugas KA Harus Tegass	Positif	
164	RAKYAT MERDEKA	15/10/03	Tarif Kereta naik Tingkat keselamatan Turun	Positif	
165	POS KOTA	15/10/03	Tubuh nyemplung ke kali Cikarang, Guru Madrasah disambar KA		
166	KOMPAS	16/10/03	Keselamatan KA belum ditangani Serius	Netral	
167	KORAN TEMPO	16/10/03	Guru tewas ditabrak Kereta Api Matarmaja di Cikarang	Negatif	
168	SUARA KARYA	16/10/03	PT KAI Kerjasama dengan BMG Antisipasi Tanah Longsor	Positif	
169	MEDIA INDONESIA	16/10/03	Jenazah Guru Tsanawiyah Korban KA ditemukan	Netral	
170	METRO	16/10/03	Terima Kasih PT KAI	Positif	
171	PIKIRAN RAKYAT	16/10/03	Penumpang KRL tewas tersengat Listrik di Depok, Truk tabrak Pickup Dua orang Tewas	Negatif	
172	RAKYAT MERDEKA	16/10/03	Monorail Malaysia lahir akibat Krismon	Netral	
173	H.E. NERACA	16/10/03	KL Monorail hindari warga dari kemacetan	Positif	
174	KOMPAS	17/10/03	Jalur selatan terganggu Empat jam	Negatif	
175	MEDIA INDONESIA	17/10/03	Armada Bus wajib dilengkapi Alat pemadam Kebakaran	Positif	
176	MEDIA INDONESIA	17/10/03	KA Pengangkut BBM Anjlok, Jalur selatan Lumpuh	Negatif	
177	BISNIS INDONESIA	17/03/03	Menhub : Rel ganda baru 7%	Positif	
178	REPUBLIKA	17/10/03	Jalur ganda KA Padalarang - Cikampek dioperasikan	Positif	

179	PIKIRAN RAKYAT	17/10/03	Jalur Cikampek - Bandung kini dilayani Rel	Positif	
180	SUARA PEMBARUAN	16/10/03	Berita Foto, Tidak peduli	Positif	
181	GALAMEDIA	17/10/03	Menhub resmikan jalur Ganda Koridor Bandung - Jakarta	Positif	
182	GALAMEDIA	17/10/03	Separa penumpang KRD tak berkarcis	Positif	
183	THE JAKARTA POS	17/10/03	Insects stop train ini Japan	Netral	
184	SUARA KARYA	17/10/03	KA barang Anjlok	Negatif	
185	METRO	17/10/03	Copet keroyok Kondektur	Negatif	
186	METRO	17/10/03	25 Km Rel Jalur ganda beroperasi	Positif	
187	RAKYAT MERDEKA	17/10/03	Guru tewas tersambar kereta	Positif	
188	KOMPAS	18/10/03	Utang Luar Negeri KA Membengkak, Kinerja memprihatinkan	Netral	
189	KOMPAS	18/10/03	Berita Foto	Negatif	
190	KOMPAS	19/10/03	Pelajar tewas tersengat Listrik di atas KRL	Positif	
191	KOMPAS	19/10/03	Berita Foto, manusia terkuat	Netral	
192	KOMPAS	20/10/03	Draf studi kelayakan " monorail " selesai, biaya membengkak 540 juta Dollar AS	Netral	
193	KOMPAS	20/10/03	Wisata Kampung Tua	Netral	
194	MEDIA INDONESIA	20/10/03	Tewas tersengat Listrik KRL	Positif	
195	BISNIS INDONESIA	18/10/03	Rela jadi sasaran sabotase	Positif	
196	KORAN TEMPO	18/10/03	Persiapan PT. Kereta Api Indonesia	Positif	
197	PIKIRAN RAKYAT	18/10/03	Solusi mengatasi Kemacetan Kota Bandung, Jalan Layang KA, bukan " Fly Over "	Positif	
198	PIKIRAN RAKYAT	20/10/03	KA Tabrak Colt, Seorang Tewas		
199	SUARA PEMBARUAN	17/10/03	KA Komuter jurusan Surabaya - Sidoardjo	Positif	
200	SUARA PEMBARUAN	17/10/03	Berita Foto, Berangkatkan KA	Positif	
201	SUARA PEMBARUAN	17/10/03	Jalur ganda KA Jakarta - Bandung diresmikan	Positif	
202	THE JAKARTA POS	19/10/03	Berita Foto, Mighty Mounth	Netral	
203	REPUBLIKA	17/10/03	Pencurian Baut Rel KA Kian Marak	Positif	
204	REPUBLIKA	20/10/03	Hinadri konflik kepentingan, sejumlah Komisaris	Positif	

			BUMN diganti		
205	REPUBLIKA	19/10/03	Museum Kereta Api Kuno	Positif	
206	RAKYAT MERDEKA	20/10/03	Membayangkan kekacauan KA Jabotabek pindah ke dalam Gerbong Monorail	Netral	
207	RAKYAT MERDEKA	19/10/03	Bakal dibangun Stasiun Widya Chandra, Mentri dan Anggota DPR naik Monorail ke Kantor	Positif	
208	RAKYAT MERDEKA	12/10/2003	Terkenal Karena meledakan Stasiun Kereta Api	Negatif	
209	METRO	20/10/03	Hampir semua Pejabat Jabar Berpistol	Positif	
210	METRO	20/10/03	" nggak semuanya hanya beberapa saja "	Positif	
211	METRO	20/10/03	Bisa kena UU Darurat	Positif	
212	H.E. NERACA	18/10/03	Komisi IV DPR akan bahas jabatan rangkap pejabat Pemerintah di BUMN binaanya	Positif	
213	H.E. NERACA	16/10/03	Tim Dephub Cek jalur arus mudik Lebaran	Positif	
214	H.E. NERACA	17/10/03	Berita Foto	Positif	
215	H.E. NERACA	17/10/03	Pembangunan rel ganda baru 7 % dari total Panjang rel KA di Indonesia	Positif	
216	POS KOTA	20/10/03	Perhiasan dan uang dirampas Wanita ditodong di Metromini	Negatif	
217	POS KOTA	20/10/03	Pentebab Human Error dan Kondisi Kendaraan 6.331 orang tewas di jaln raya	Netral	
218	MEDIA INDONESIA	21/10/03	Soal Karcis KA	Positif	
219	BISNIS INDONESIA	21/10/03	PT KA siapkan 209.541 Kursi per hari untuk lebaran	Positif	
220	REPUBLIKA	21/10/03	Angkutan Lebaran Mulai 18 November	Positif	
221	PIKIRAN RAKYAT	21/10/03	Warga Breses Tewas di Rel KA	Positif	
222	MANGLE	18/10/03	Nyinglar Tabrakan KA Jeung Mobil Hadenah Mah Pemda Nyadiakeun	Positif	
223	SUARA PEMBARUAN	21/10/03	MENGHADAPI ARUS MUDI K LEBARAN 1442 H, PT KA Tambah 52 Kereta	Positif	

224	RAKYAT MERDEKA	22/10/03	Di Stasiun Beos, Keberhasilan Cuma Ada di Papan Pengumuman	Negatif	
225	POS KOTA	21/10/03	Naik KA atau Kapal Mudik Lebaran PNS akan dapat diskon	Positif	
226	MEDIA INDONESIA	23/10/03	Sejumlah Komisaris BUMN akan Segera Diganti	Positif	
227	REPUBLIKA	23/10/03	Jumlah Pemudik Diperkirakan Naik 10,11 Persen	Positif	
228	PIKIRAN RAKYAT	23/10/03	24 Nyawa Melayang Selama Tahun 2003,Ayi Tewas Tertabrak Kereta Api	Positif	
229	PIKIRAN RAKYAT	23/10/03	Ribuan Armada Siap untuk Lebaran	Positif	
230	SUARA KARYA	23/10/03	Ada 85 Titik Rawan Kecelakaan KA Di Jatim	Positif	
231	METRO	23/10/03	Ai Terseret Argowilis Sepanjang 1 KM	Positif	
232	H.E. NERACA	21/10/03	Dephub Proyeksikan Penumpang KA Jakarta-Bandung 11 Juta	Positif	
233	POS KOTA	22/10/03	Hendak berangkat kerja tewas ditabrak kereta	Positif	
234	POS KOTA	22/10/03	Lagi asyik telepon melalui handphone, Citra Dewi sekarat disambar KA	Positif	
235	POS KOTA	23/10/03	Desember,stasiun monorel dibangun di kampung melayu	Positif	
236	MEDIA INDONESIA	27/10/03	Desain Jaringan KA Bandara Selesai	Positif	
237	PIKIRAN RAKYAT	26/10/03	Nostalgia Naik KA Kadipaten-Cirebon	Positif	
238	SUARA KARYA	24/10/03	Enam Tewas Kecelakaan KA	Netral	
239	SUARA KARYA	27/10/03	KA Bandara Cengkareng Segera Direalisasikan	Positif	
240	GALAMEDIA	24/10/03	6 Tewas dalam Kecelakaan KA	Netral+Negatif	
241	GALAMEDIA	25/10/03	PT KAI Siapkan 261 KA	Positif	
242	GALAMEDIA	26/10/03	Tak Ada Diskon bagi KA Ekonomi	Positif	
243	METRO	25/10/03	"Gerbang Puasa" Selama Ramadan	Positif	
244	BUANA MINGGU	21/10/03	Penumpang KA Lebaran Diperkirakan Naik 15%	Positif	
245	KOMPAS	28/10/03	INFO JABOTABEK, Menempel Portal	Negatif	
246	KOMPAS	28/10/03	Jalur Ganda Kereta Api Cikampek-	Positif	

			Cikaum		
247	MEDIA INDONESIA	28/10/03	Dana Asuransi Direksi dan Komisaris PT KA Capai Miliaran Rupiah	Negatif	
248	KORAN TEMPO	28/10/03	Pemerintah Siapkan 29.699 Bus untuk Angkut Pemudik	Positif	
249	PIKIRAN RAKYAT	28/10/03	Mayat Wanita Bertato, di Pinggir Rel	Positif	
250	PIKIRAN RAKYAT	28/10/03	KA Argo Anggrek Terguling	Negatif	
251	GALAMEDIA	28/10/03	Argo Bromo Anjlok di Purwodadi	Negatif	
252	SUARA PEMBARUAN	27/10/03	Menyoal Asuransi Direksi PT KAI	Negatif	
253	SUARA PEMBARUAN	27/10/03	Mulai Ramai, Pesanan Mobil Baru dan Sewa untuk Mudik	Positif	
254	SUARA PEMBARUAN	27/10/03	SUARA PEMBACA, Pelayanan KRL Buruk	Negatif	
255	METRO	28/10/03	Kereta Argo Bromo Terguling	Negatif	
256	METRO	28/10/03	Kini Penumpang KRD Wajib Beli Tiket, Kaget Diperiksa Tiap Hari	Positif	
257	POS KOTA	27/10/03	Penumpang KRL temui ajal jatuh	Positif	
258	POS KOTA	28/10/03	5 Gerbong KA Argo Anggrek terguling	Negatif	
259	SURYA	27/10/03	PT KA, Jabatan direksi diasuransikan	Positif	
260	BISNIS INDONESIA	28/10/03	Berita foto, busana muslim	Positif	
261	REPUBLIKA	29/10/03	Dephub Optimistis Lonjakan Penumpang Udara akan Teratasi	Positif	
262	REPUBLIKA	29/10/03	71 Titik Rawan Banjir dan Longsor Dalam Pengawasan Ketat	Positif	
263	PIKIRAN RAKYAT	29/10/03	Hadapi Mudik, PT KA Siapkan KA Cadangan	Positif	
264	SUARA KARYA	28/10/03	Berita foto, Sepi	Netral	
265	SUARA KARYA	28/10/03	KA Argo Angrek Terguling di Grobogan	Negatif	
266	GALAMEDIA	29/10/03	71 Titik Rawan Bencana	Positif	
267	GALAMEDIA	29/10/03	Penumpang KRD Patas 30% Tak Berkarcis	Negatif	
268	METRO	28/10/03	Judi Uyeng di Pelataran Stasiun	Negatif	
269	METRO	29/10/03	Kini, Penumpang KRD Wajib Beli Tiket	Positif	

			(2) Terbiasa Selipkan Uang Kecil ke Saku Kondektur		
270	SUARA KARYA	29/10/03	PT KA Waspada 6 Jalur Rawan Banjir Di Pulau Jawa	Positif	
271	POS KOTA	29/10/03	Perlu palang pintu KA di tanah tinggi	Positif	
272	RAKYAT MERDEKA	29/10/03	Stasiun Kereta Api Bandung Sengaja Umpamakan Penumpang Kepada Calo	Negatif	
273	H.E. NERACA	27/10/03	Investasi Pembangunan Jalur KA Bandara Soekarno-Hatta Bisa Capai US\$7,2 Juta	Positif	
274	H.E. NERACA	29/10/03	Jumlah Penumpang Angkutan Lebaran 2003 Mencapai 18.863.280 Orang	Positif	
275	KOMPAS	30/10/03	Dephub Impor 40 Gerbong KRL Jerman	Positif	
276	KOMPAS	30/10/03	Bacelius Ruhu: BUMN PSO Harus Dapat Subsidi dari Pemerintah	Positif	
277	KOMPAS	30/10/03	Repotnya Memahami Kultur Komuter	Positif	
278	PIKIRAN RAKYAT	30/10/03	Surat Pembaca. PT KAI Tidak Pedulikan Keselamatan Penumpang	Negatif	
279	METRO	30/10/03	Ngabuburit di Stasiun	Positif	
280	METRO	30/10/03	Kini, Penumpang KRD Wajib Beli Tiket (3-Habis), 3.653 Penumpang Tidak Pernah Punya Karcis	Negatif	
281	SUARA PEMBARUAN	29/10/03	Persiapan Angkutan Lebaran KA Bantuan Ditambah	Positif	
282	SUARA PEMBARUAN	29/10/03	SPKA Tolak Asuransi Jabatan Direksi	Negatif	
283	POS KOTA	30/10/03	Rencana pembebasan proyek KA Calo tanah gentayangan	Positif	
284	POS KOTA	30/10/03	Antisipasi Petasan, 150 aparat jaga ketat stasiun dan terminal	Positif	
285	POS KOTA	30/10/03	Stasiun Tebet Mirip Pasar	Negatif	
286	BUANA MINGGU	2/11/2003	Lebaran, Natal, Tahun Baru tarif KA tidak naik	Positif	
287	KOMPAS	31/10/03	Tiket KA Eksekutif Dipesan Mulai Tanggal 1 November	Positif	

288	KOMPAS	31/10/03	PBB dan Lembaga Lain Eksodus dari Baghdad	Netral	
289	KORAN TEMPO	31/10/03	Tiket Kereta Bisa Dibeli 30 Hari Sebelumnya	Positif	
290	BISNIS INDONESIA	31/10/03	Pesanan tiket KA dipatok 30 hari	Positif	
291	PIKIRAN RAKYAT	31/10/03	Untuk Tingkatkan Pelayanan Kepada Penumpang, Tiket 13 KA Unggulan Bisa Dipesan pada H-30	Positif	
292	RAKYAT MERDEKA	30/10/03	Tewas Tersambar Kereta	Positif	
293	POS KOTA	31/10/03	Silahkan beli tiket KA sekarang	Positif	

3. Kegiatan Meliput Berita

Dalam kegiatan peliputan berita, mahasiswa diberi kesempatan untuk ikut serta dalam peliputan berita oleh Humas PT. Kereta Api (Persero). Adapun event yang mahasiswa liput adalah :

- Penutupan Pelatihan Fungsional TK. II / L – 2 Angkatan 24 Tahun 2003 di Balai Pelatihan Operasi dan Pemasaran BPL OPSAR Bandung, pada tanggal 17 Oktober 2003.

4. Pembuatan Berita

Setiap kali PT. Kereta Api (Persero) mengadakan acara, mahasiswa kerja praktek ikut dilibatkan dalam pembuatan berita, yang jika mahasiswa tidak dapat mengikuti peliputan akan diberi tugas untuk membuat berita dari hasil data yang didapat selama peliputan, dan jika hasilnya baik maka berita akan dimuat dalam tabloid Internal “ **Kontak** “ yang diantaranya adalah :

- Pelantikan Kepala Seksi dan Pemeriksa Divisi Properti dan Divisi Sarana di lingkungan Kantor Pusat pada tanggal 7 Oktober 2003.

Dirpum Lantik Sejumlah Kepala Seksi dan Pemeriksa

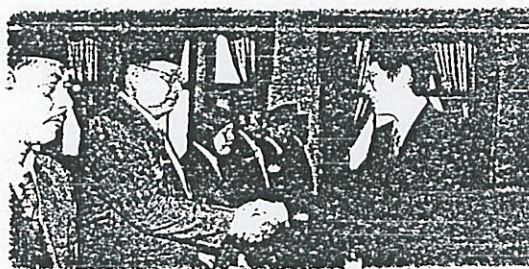


Foto: MUK
DIRPUM PT. KA Masjraul Hidayat memberikan selamat kepada para pejabat yang baru dilantik.*

Para pejabat baru diharapkan segera berbenah dengan paradigma baru: lebih proaktif dalam menyikapi perubahan.

Bandung, KONTAK

Dirpum PT. KA Masjraul Hidayat melantik Kepala Seksi dan Pemeriksa Divisi Properti dan Divisi Sarana di lingkungan Kantor Pusat, Selasa (7/10). Dirpum dalam sambutannya mengatakan, pelantikan merupakan bentuk dinamika perubahan. Ia berharap, para pejabat yang baru saja dilantik dapat segera berbenah membawa unit organisasi yang mereka pimpin dengan paradigma baru, yakni lebih proaktif dalam menyikapi perubahan.

"Tantangan BUMN ke depan lebih berat, dimana perusahaan dituntut lebih mandiri dan *accountable* dalam menyikapi kinerja, selain itu juga dituntut untuk dapat meningkatkan *Corporate Image*," tegas Dirpum.

Dikatakannya, dalam kondisi dan situasi apa pun PT. KA harus mampu

berperan lebih besar dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat. Restrukturisasi perusahaan saat ini sedang berlangsung dan diharapkan menjadi satu jawaban untuk memenuhi tantangan ke depan yang sangat berat.

Para pejabat yang dilantik adalah Adi Sutjipto, SE sebagai Kepala Seksi Asuransi dan PUKK pada Sub Direktorat Administrasi Keuangan di Bandung, Agus Totong Sukirman, SE (Kepala Seksi Keuangan dan Akuntansi pada bagian Administrasi dan SDM Divisi Sarana di Bandung), Sri Widawati, SE MT (Kepala Seksi Keuangan Divisi Properti di Bandung), Tisna Pantadimadja (Pemeriksa Utama Bidang Prasarana dan Pengawas III Satuan Pengawas Intern di Bandung), M Fuad HZ (Pemeriksa Bidang Keuangan dan Pengawas II Satuan Pengawas Intern di Bandung), Agung Priatno (Pemeriksa Bidang Personalia pada Pengawas IV Satuan Pengawas Intern di Bandung), dan Drs. Agus Sukanto sebagai Pemeriksa Bidang Prasarana pada Pengawas I Satuan Pengawas Intern di Bandung. ♦ QQJas:stok

- Peringatan Sumpah Pemuda oleh PT. Kereta Api (Persero) Bandung di Lapangan Kantor Pusat Jalan Perintis Kemerdekaan No. 1 Bandung pada tanggal 28 Oktober 2003.

- Pelantikan Kadiv Sarana dan Ka BPT Perkereta Apian di Kantor Pusat PT. Kereta Api (Persero) Bandung pada tanggal 10 Desember 2003.

Buletin Kontak No. 24 / XXX / 16 - 31 Desember 2003

PT. KA Peringati Sumpah Pemuda Ke-75

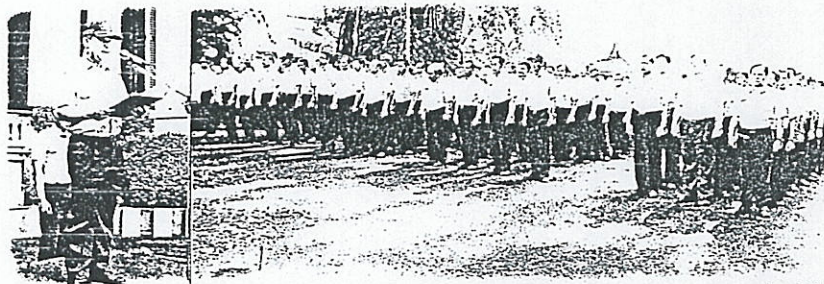


Foto: QQ/144

DIRUT PT. KA Omar Berto selaku pembina upacara membacakan sambutan Menteri Perhubungan Agum Gumelar dalam upacara bendera memperingati Hari Sumpah Pemuda ke-75, di Bandung (28/10) lalu.

Bandung. KONTAK

PT. KA mengadakan upacara bendera memperingati hari Sumpah Pemuda ke-75, (28/10) lalu. Upacara diadakan di Kantor Pusat (KP) Jln. Perintis Kemerdekaan No. 1 Bandung.

Upacara diikuti karyawan dan karyawan KP dipimpin Sutrisno dan Sub Dit Grafika. Fels Kongres Pemuda dan Pembukaan UUD 45 dibacakan petugas keamanan KP, Sukmana dan Ahmad Hidayat.

Dirut PT. KA Omar Berto selaku pembina upacara membacakan sambutan Menteri Perhubungan, Bapak Agum Gumelar. Ditegaskan, peringatan Sumpah Pemuda ke-75 merupakan peristiwa bersejarah yang relevan diingatkan di tengah kondisi bangsa yang berupaya keluar dari berbagai krisis dan potensi ancaman disintegrasi.

Nilai-nilai sumpah pemuda yang menekankan persatuan dan kesatuan bangsa seyogyanya mampu dihayati. Tidak hanya oleh para pemuda tetapi oleh seluruh masyarakat Indonesia. Se-

lain itu untuk mengenang proses perjuangan para pemuda yang memberikan teladan bahwa hakikat perjuangan tidak pernah putus.

Sejarah telah membuktikan, golongan pemuda selalu berperan dalam menentukan arah dan perkembangan suatu bangsa. Kongres ke-II di Jakarta, telah berhasil mengaku bertanah air satu, berbangsa satu, dan menjunjung tinggi bahasa persatuan, Indonesia. Peristiwa tersebut merupakan titik tolak nasional perjuangan nasional yang membawa inspirasi, semangat, dan titik terang menuju terfokusnya perjuangan meraih kemerdekaan.

Peringatan tahun ini diselenggarakan untuk mengantisipasi ancaman disintegrasi bangsa sebagai bias reformasi di beberapa daerah. Oleh karena itu Sumpah Pemuda merupakan momentum tepat untuk membangun kembali jiwa dan semangat persatuan dan kesatuan yang mulai pudar. Sehingga diperlukan kembali identitas diri dari pemuda Indonesia yang berwawasan

Nusantara.

"Sesuai tema peringatan yang mengatakan, dengan semangat 75 tahun Sumpah Pemuda kita satukan dan bangun bangsa Indonesia yang mandiri, saya mengajak dan mengetuk hati segenap insan perhubungan untuk menegakan nilai-nilai dan semangat persatuan dan kesatuan bangsa di setiap gerak langkah. Menjalankan tugas pengabdian dalam penyelenggaraan jasa perhubungan," ujarnya.

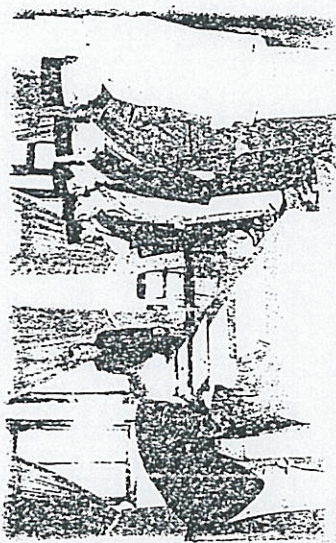
Hal ini ditekankan karena pengolahan sektor perhubungan yang meliputi transportasi, pos, dan telekomunikasi berpengaruh langsung terhadap integritas nasional. Beberapa saat ke depan segenap jajaran perhubungan dihadapkan pada tugas rutin tahunan yang tidak ringan. Penyelenggaraan angkutan lebaran, natal, dan tahun baru. Sehingga diperlukan persiapan lebih matang dan selalu meningkatkan kewaspadaan terhadap munculnya hal-hal yang tidak diharapkan. ♦ QQ/144

Dirut PT KA: **Kecelakaan KA Cenderung Meningkat,** **Penyebabnya Faktor Sarana dan Prasarana**

Bandung, KONTAK

PT Kereta Api (Persero) dalam kondisi situasi apapun harus mampu berespon lebih besar dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat. "Restrukturisasi perusahaan saat ini sedang berlangsung dan diharapkan dapat menjadi satu jawaban untuk memenuhi tantangan ke depan yang sangat berat setelahkan Divisi Sarana yang telah tergabung dalam operasinya masih belum menunjukkan kinerja yang menggembirakan walaupun tidak diingkari institusi ini sudah banyak melakukan perubahan", ucap Direktur Utama Omar Berto pada saat melantik Kadiv Sarana dan KA BPT Perkeretaapian di Kantor Pusat PT KA Bandung (10/12).

Dirut juga mengungkapkan bahwa peranannya adalah sebagai jembatan komunikasi antara perusahaan dengan masyarakat. "Perusahaan harus mampu beradaptasi dengan perubahan yang terjadi di lingkungan sekitar, terutama dalam hal ini perubahan teknologi yang semakin canggih", ujarnya.



Dirut PT KA Omar Berto melantik Kadiv Sarana dan KA BPT Perkeretaapian di Kantor Pusat PT KA Bandung (10/12).

terkadang kita telat dalam melakukan perbaikan. Kita harus lebih proaktif dalam melakukan perbaikan sebelum terjadi masalah yang lebih besar. "Perusahaan harus mampu beradaptasi dengan perubahan yang terjadi di lingkungan sekitar, terutama dalam hal ini perubahan teknologi yang semakin canggih", ujarnya.

Adapun rencana yang akan dilakukan PT KA dalam meningkatkan pelayanan kepada masyarakat, Dirut PT KA Omar Berto mengungkapkan bahwa perusahaan akan melakukan beberapa hal, antara lain: meningkatkan kualitas pelayanan, meningkatkan keamanan, dan meningkatkan efisiensi.

yang dihasilkan.

Hal ini selanjutnya seperti dilakukan supaya, kepercayaan masyarakat terhadap pelayanan angkutan kereta api dapat menjadi lebih baik. Divisi pelatihan produk yang dihasilkan belum memberikan perubahan yang signifikan, untuk itu perlu adanya perencanaan yang integrated antara pelaksanaan program diklat dengan penekanan pada hasil yang dapat memberi kontribusi lebih besar dalam peningkatan produktivitas SDM.

Organisasi yang kita bentuk pada awalnya merupakan bagaimana menjalankannya sesuai dengan visi dan misi yang telah diamban. Kondisi yang sulit dewasa ini tidak semua permasalahan dapat diselesaikan dengan baik, karena itu diperlukan dalam mengambil keputusan yang memiliki skala prioritas adalah tantangan yang harus dilakukan agar perusahaan kereta api dapat berkembang.

Adapun rencana yang akan dilakukan PT KA dalam meningkatkan pelayanan kepada masyarakat, Dirut PT KA Omar Berto mengungkapkan bahwa perusahaan akan melakukan beberapa hal, antara lain: meningkatkan kualitas pelayanan, meningkatkan keamanan, dan meningkatkan efisiensi.

Yanun Operasi Sarana, Ir. Faizal Aziz, MS, sebagai Kepala Unit Pelaksana Teknis Balai Yasa Manggarai, Ir. Arief Waliyudi sebagai Kepala Unit Pelaksanaan Teknis Balai Yasa Surabaya, Ir. Subagio Ahmad Sanwono sebagai Staf Utama pada Direktorat Teknik untuk menangani Bidang Kereta, Ir. Whosep Muktamar sebagai Kepala Sub Direktorat Teknik Sarana, Ir. Albert Tarra sebagai Kepala Unit Pelaksana Teknis Balai Yasa Yogyakarta, Ir. Djoko Hardianto sebagai Kepala Unit Pelaksana Teknis Balai Yasa Tegal, Oleg sebagai Kepala Unit Pelaksana Teknis Balai Yasa Lahat, Ir. Hwang Nurjanto HS sebagai Kepala Bala Pelatihan Teknik Perkeretaapian BTK, si.

sesuai melantik Dirut PT Kereta Api (Persero) diharapkan agar Kadiv Sarana dan KA BPT Perkeretaapian yang baru saja dilantik dapat melaksanakan tugas dengan baik terutama untuk meningkatkan kepercayaan masyarakat, Perusahaan dan Masyarakat. 4-100 KONTAK

