

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan penarikan kesimpulan dari pembangunan *Sistem Monitoring Keamanan Berkendara Berbasis Internet of Things Menggunakan Teknologi Direction dan Geofencing* dan saran untuk pengembangan lebih lanjut.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis dan pengujian maka didapatkan bahwa:

1. Sistem yang dibangun dapat mempermudah *biker*/korban kecelakaan dalam menginformasikan detail kecelakaan kepada kerabat dekat, masyarakat sekitar dan pihak kepolisian terdekat dari lokasi kecelakaan.
2. Sistem yang dibangun dapat mempermudah pihak kepolisian dalam memetakan lokasi-lokasi rawan dan menginformasikannya kepada masyarakat.

5.2 Saran

Dalam penelitian ini, peneliti memberi saran untuk pengembangan selanjutnya sebagai berikut:

1. Menambahkan Algoritma pengelompokan data dari inputan data sensor kemiringan untuk mengoptimalkan penentuan posisi tubuh dari *Biker*.
2. Memberikan jalur rekomendasi dengan algoritma pencarian rute tercepat kepada masyarakat yang menerima informasi telah terjadi kecelakaan disekitarnya