

## LEMBAR PENGESAHAN

### ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN LAHA- NEGERI LIMA DENGAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN 2017 DAN METODE AASHTO 1993

(Komunitas Bidang Ilmu: Teknik Transportasi)

**RISMI MIRAJ BANTAM**  
**1.30.14.019**

Telah disetujui dan disahkan di Bandung sebagai Skripsi pada tanggal

5 April 2019

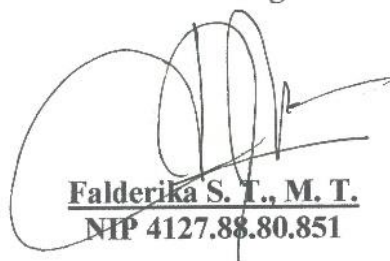
Menyetujui,

**Pembimbing 1**



**M. Donie Aulia S.T., M. T.**  
**NIP 4127.70.13.008**

**Pembimbing 2**



**Falderika S. T., M. T.**  
**NIP 4127.88.80.851**

Mengetahui,

**Dekan Fakultas  
Teknik dan Ilmu Komputer**



**Dr. Ir. Herman S. Soegoto, MBA.**  
**NIP 4127.70.002**



**Dr. Y. Djoko Setiyarto, S.T., M. T.**  
**NIP 4127.70.13.001**