

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, (1993). “*Guide for Design of Pavement Structures 1993. American Association of State Highways and Transportation Officials*”. Washington, D.C, USA.
- Arifin, Cahmi Darinta (2018). “Analisis Tebal Jalan Segea-Patani Halmahera Tengah Dengan Meninjau Mutu Material lapis Fondasi (*Base Course*)”. Bandung. *Skripsi Institut Teknologi Nasional*.
- Falderika (2018). “Evaluasi dan Indikator Perbaikan Jalan Akibat Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index (PCI)*. Bandung *Jurnal Universitas Komputer Indonesia*, 1 (2).
- KSendow, Recky Theo (2016). “Analisis Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2013”. Manado. *Jurnal Universitas Sam Ratulangi*, 4 (12).
- Menteri Pekerjaan Umum, (2017). “Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/ SE/ Db/ 2017”. Jakarta. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Ningtyas, Nurul Fauziah Endah (2018). “Analisis Tebal Lapis Perkerasan Jalan dengan Meninjau Sifat Fisik Agregat Lapis Fondasi Bawah pada Ruas Jalan Sofi-Wayabula Pulau Morotai”. Bandung. *Skripsi Institut Teknologi Nasional*.
- Pradini, Novyta (2016). “Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd t-01-2002-b, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP), dan Metode Nottingham pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu”. Palu. *Jurnal Universitas Tadulako Palu*, 4 (2).
- Sumarsono, Sony (2018). “Perbandingan Analisa Perkerasan Metode Bina Marga Revisi Juni 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus pada Pekerjaan Rencana Preservasi Ruas Jalan Jatibarang-Langut TA 2017)”. Bandung. *Jurnal Institut Teknologi Nasional*, 3 (4).
- Sukirman, S. (2010). “Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur” Bandung: NOVA.
- Widyastuti, Annisa Pradnya (2018). “Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur menggunakan Metode Empiris dan Metode Metode

Mekanisme Empiris Pada Ruas Jalan Legunda-Kanigoro-Planjan”.  
Yogyakarta. *Tugas Akhir Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.*