

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN
LAHA-NEGERI LIMA DENGAN MENGGUNAKAN
METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN 2017
DAN METODE AASHTO 1993**

(Komunitas Bidang Ilmu: Teknik Transportasi)

SKRIPSI

**Karya Tulis Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana dari Universitas Komputer Indonesia**

**Oleh :
RISMI MIRAJ BANTAM
NIM : 13014019**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
2019**

