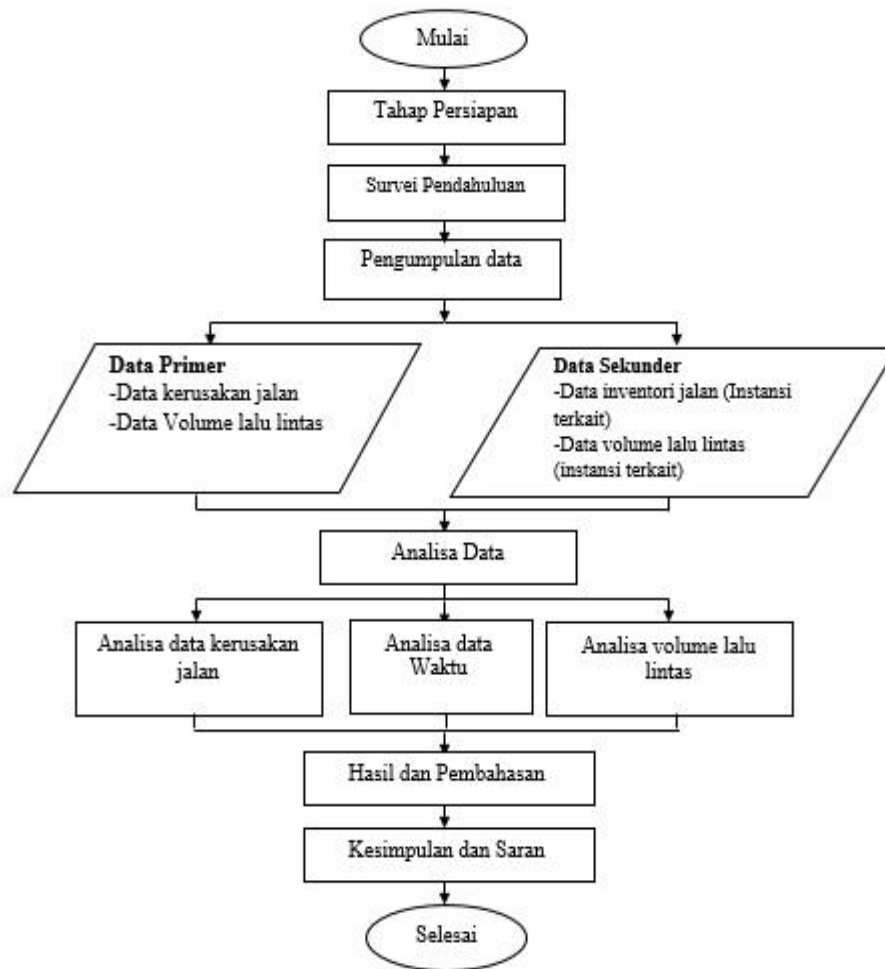


BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Diagram alir Penelitian

Tahapan dalam penelitian ini secara garis besar dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



Gambar 3.1. diagram alir penelitian

3.2. Tahap Persiapan

Perumusan hal-hal penting yang harus dilakukan sebelum memulai pengerjaan tugas akhir. Tahap ini bertujuan untuk mengefektifkan waktu dan pekerjaan. Adapun beberapa kegiatan meliputi pencarian judul tugas akhir, pembuatan proposal, pengurusan administrasi berupa surat menyurat dan perijinan.

3.3. Tahap Survei Pendahuluan

Survei pengamatan awal secara visual pada lokasi penelitian. Tahap ini bertujuan untuk mengetahui kondisi actual di lapangan.

3.4. Pengumpulan Data

Pada tahap ini seluruh data yang diperlukan dalam pengerjaan tugas akhir dikumpulkan serta diolah baik data sekunder maupun data primer, sehingga maksud dan tujuan penelitian dapat tercapai.

3.4.1. Data Sekunder

1. Data Inventori Jalan

Data ini diperoleh dari Dinas Bina Marga Kota Bandung atau Instansi yang terkait. Data yang dibutuhkan antara lain panjang dan lebar jalan, jumlah ruas, median, jumlah lajur jalan dan kelengkapan.

2. Data Volume Lalu Lintas

Data volume lalu lintas diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Bandung. Data ini meliputi data volume kendaraan yang melewati jalan per jam. Data ini tidak digunakan untuk analisis penelitian akan tetapi digunakan untuk acuan pengambilan data primer yang dilakukan di jam-jam padat (MKJI:1997).

3.4.2. Data Primer

1. Data Volume Lalu Lintas

Data ini diambil pada jam-jam padat saja, berdasarkan data volume kendaraan dari dinas Perhubungan kota Bandung. Karena data volume lalu lintas awal didapat melalui data sekunder (MKJI:1997).

2. Data Kerusakan Jalan

Data ini diambil dengan mengukur dan menghitung langsung tingkat kerusakan jalan yang diteliti.

3.5. Metode Analisis

Metode analisis yang dipakai :

1. Metode analisis volume kendaraan dan nilai kerusakan secara umum
2. Metode Analisis regresi untuk mendapatkan pola hubungan volume kendaraan dengan tingkat kerusakan jalan.

3.6. Hasil dan Pembahasan

Pada tahap ini dilakukan pembahasan dari hasil analisis dan evaluasi data yang telah dilakukan pada tahap sebelumnya untuk mengetahui efek dari volume lalu lintas terhadap jalan raya.

3.7. Kesimpulan dan Saran

Setelah penyelesaian tahapan demi tahapan pada pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan, maka penulis akan menarik kesimpulan dari hasil analisis tersebut yang kemudian akan memberi saran untuk pengembangan, penanggulangan dan masukan untuk pengembangan penelitian yang selanjutnya.