

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGASAHAN .....	i
PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT .....	ii
SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
ABSTRAK .....	iv
PEDOMAN PENGGUNAAN SKRIPSI .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1-1
1.1. Latar Belakang .....	1-1
1.2. Rumusan Masalah .....	1-2
1.3. Maksud dan Tujuan .....	1-2
1.4. Pembatasan Masalah .....	1-3
1.5. Hipotesis .....	1-3
1.6. Manfaat penelitian .....	1-4
1.7. Sistematika Skripsi .....	1-4
1.8. Penelitian Terdahulu .....	1-5
BAB II STUDI LITERATUR .....	2-1
2.1. Pengertian Jalan .....	2-1
2.2. Sifat Perkerasan Lentur .....	2-1
2.3. Klasifikasi Jalan .....	2-1
2.3.1. Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan .....	2-1
2.3.2. Klasifikasi Menurut Kelas Jalan .....	2-6
2.3.3. Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	2-7
2.4. Volume Lalu Lintas .....	2-7
2.4.1. Komposisi Lalu Lintas .....	2-8

2.5. Material Perkerasan Jalan Raya .....	2-9
2.5.1. Konstruksi Perkerasan Lentur .....	2-9
2.5.2. Konstruksi Perkerasan Kaku .....	2-10
2.5.3. Konstruksi Perkerasan Komposit .....	2-11
2.6. Kerusakan Jalan .....	2-11
2.7. Penilaian kondisi kerusakan Jalan Raya .....	2-12
2.7.1. Nilai Prosentase Kerusakan (Np) .....	2-12
2.7.2. Nilai Bobot Kerusakan (Nj) .....	2-13
2.7.3. Nilai Jumlah Kerusakan (Nq) .....	2-13
2.7.4. Nilai Kerusakan Jalan (Nr) .....	2-14
2.8. Penyebab Kerusakan Jalan Raya .....	2-14
2.8.1. Jenis-Jenis Kerusakan .....	2-15
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>3-1</b>
3.1. Diagram Alir Penelitian .....	3-1
3.2. Tahap persiapan .....	3-2
3.3. Tahap Survei Pendahuluan .....	3-2
3.4. Pengumpulan Data .....	3-2
3.4.1. Data Sekunder .....	3-2
3.4.2. Data Primer .....	3-3
3.5. Metode Analisis .....	3-3
3.6. Hasil dan Pembahasan .....	3-3
3.7. Kesimpulan dan Saran .....	3-3
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>4-1</b>
4.1. Pembahasan .....	4-1
4.1.1. Daerah Penelitian .....	4-1
4.1.2. Data Kerusakan jalan .....	4-2
4.1.3. Data Volume Lalu Lintas .....	4-6
4.1.4. Data Waktu .....	4-8
4.2. Hubungan Analisa Data .....	4-9
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>5-1</b>

5.1.Kesimpulan .....	5-1
5.2.Saran .....	5-1

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Menurut kelas jalan.....	2-6
Table 2.2. Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	2-7
Tabel 2.3. Tabel Keterangan Nilai SMP .....	2-9
Tabel 2.4. Nilai Prosentase Kerusakan (Np) .....	2-12
Tabel 2.5. Nilai Jumlah Kerusakan (Nq) .....	2-14
Tabel 4.1. Data jalan .....	4-2
Tabel 4.2. Bobot Nilai Kerusakan Jalan (Nj) .....	4-3
Tabel 4.3. perhitungan Nilai Kerusakan Jalan (Nr) Segmen I .....	4-4
Tabel 4.4. perhitungan Nilai Kerusakan Jalan (Nr) Segmen II .....	4-4
Tabel 4.5. perhitungan Nilai Kerusakan Jalan (Nr) Segmen III .....	4-5
Tabel 4.6. perhitungan Nilai Kerusakan Jalan (Nr) Segmen IV.....	4-5
Tabel 4.7. Volume lalu lintas weekend (smp/jam) .....	4-7
Tabel 4.8. Volume lalu lintas weekday (smp/jam) .....	4-7
Tabel 4.9. Volume lalu lintas pada jam puncak (smp/jam).....	4-8
Tabel 4.10. Waktu dalam satuan jam.....	4-9
Tabel 4.11. Rekapitulasi Variabel X dan Y .....	4-9
Tabel 4.12. Persamaan Hubungan antara variabel X dan Y.....	4-10
Tabel 4.13. Contoh Hasil Perhitungan Nilai Y (Kerusakan jalan) .....	4-11

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. peta lokasi Jl. A.H. Nasution.....	1-3
Gambar 2.1. Susunan Konstruksi Perkerasan Lentur .....	2-10
Gambar 2.2. Susunan Konstruksi Perkerasan Kaku .....	2-10
Gambar 2.3. Susunan Konstruksi Perkerasan Komposit .....	2-11
Gambar 2.4. Retak Halus .....	2-15
Gambar 2.5. Retak Buaya .....	2-16
Gambar 2.6. Retak Pinggir .....	2-17
Gambar 2.7. Keriting .....	2-20
Gambar 2.8. lubang pada jalan .....	2-21
Gambar 2.9. pelepasan butiran .....	2-22
Gambar 3.1. diagram alir penelitian .....	3-1
Gambar 4.1. lokasi yang ditinjau .....	4-1
Gambar 4.2. Diagram nilai kerusakan jalan .....	4-11