

## DAFTAR PUSTAKA

Aditya Nugroho, 2012 *“Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Umur Rencana Jalan Dengan Menggunakan Metode Analitis (studi Kasus Ruas Jalan Rembang-Bulu)*, Skripsi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Agung Prasetyo, *“Analisa Pengaruh Beban Berlebih (overload) Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan Menggunakan Nottingham Design Method (studi Kasus : Ruas Jalan Pantura)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Arifin, M Sulthonul. 2010. Perbandingan perkerasan lentur dan perkerasan kaku terhadap beban operasional lalu lintas dengan metode AASHTO pada ruas jalan kalianak sta 0+00 – 5+350 Surabaya. Surabaya : Universitas Pembangunan Nasional.

Direktorat Jendral Bina Marga, (1990), Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan Di Wilayah Perkotaan, Dinas Pekerjaan Umum, Jakarta.

Eko Agus Nugroho, *“Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas II di Kabupaten Semarang”*. Universitas Negeri Semarang.

Falderika, 2018 *“Evaluasi dan Indikator Perbaikan Jalan Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI).”*

Hendarsin, Shirley L. 2000. *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung : Politeknik Negeri Bandung.

MKJI 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*

Nurul Fahilah, *“Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Pada Perkerasan Rigid di Kota Semarang*. Skripsi Universitas Negeri Semarang.

Ofyar Z. Tamin *“Perencanaan dan Pemodelan Transportasi”*, Edisi Kedua, Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.

Perencanaan Geometrik Jalann, departamen pekerjaan Umum, Badan pembinaan konstruksi dan sumber daya manusia, Pusat pembinaan kompetensi dan pelatihan konstruksi (Pusbin-KPK).

Manual perkerasan jalan (revisi juni 2017) nomor 04/se/db/2017