

Daftar Pustaka

Edward K. Marlok, 1991, Buku Pengantar Teknik dan Transportasi.

Departemen Perhubungan, 1993, “Peraturan pemerintah No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu lintas”, Jakarta.

Sukirman, S, 1994, Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya, Nova, Bandung.

Departemen Pekerjaan Umum, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga.

Departemen Perhubungan. 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Tamin, Ofyar Z, 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : Penerbit ITB.

C. Jotin Khisty & B. Kent Lall. 2005. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi jilid 1 Jakarta: Penerbit Erlangga.

Juniardi, Yulipriyono Eko, Hari Kami Basuki. 2009. Analisis Arus Lalulintas di Simpang Tak Bersinyal (studi kasus : Simpang Timoho dan Simpang Tunjung Kota Yogyakarta).

Budi, Mursid H. Wicaksono, Achmad. Ruslin, M Anwar. 2014. Evaluasi Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Mengkreng Kabupaten Jombang. Jawa Timur.

Beltsazar, Marchyano, Randa Kabi. Elisabeth, Lintong. A, James, Timboeleng. 2015. Analisis Kinerja Simpang Tanpa Sinyal (studi kasus : Simpang Tiga Ringroad – Maumbi). Manado.

Bawangun, Vrisilya. 2015. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan W.R. Supratman dan Jalan B.W. Lopian di Kota Manado.

Wikrama, Ngr Agung Jaya, 2017, Studi Simpang tak bersinyal (studi kasus : Jalan Raya Uluwatu – Jalan Raya Kampus Unud), Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Udayana. Denpasar.

Alokabel, Koilal. 2018. Analisa Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal Tipe T Pada Pertemuan Ruas Jalan Timor Raya dan Jalan Suratim di Kelurahan Oesapa Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil, 2018, Kota Bandung.

Falderika. Putri, Vurry Laraswati Herudiono. (2018). Evaluasi dan Indikator Perbaikan Jalan Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI).