

DAFTAR PUSTAKA

- AAPA. *Australian Asphalt Pavement Association*. 2004. *Open Graded Asphalt Design Guide*, Australian.
- Alizadeh, S., Shafabakhsh, G., & Sadeghnejad, M. (2023). Sustainable asphalt mixtures: enhancing environmental impact by partial fine aggregate substitution with rubber powder and bitumen modification using Nano-SiO₂. *International Journal of Pavement Engineering*. <https://doi.org/10.1080/10298436.2023.2257851>
- AlTawaiha, H., Alhomaidat, F., & Eljufout, T. (2023). A Review of the Effect of Nano-Silica on the Mechanical and Durability Properties of Cementitious Composites. *Infrastructures*, 8(9), 132.
- Amiruddin, Ibrahim, Sulianti, I., & Subrianto, A. (2018). Pemanfaatan Material Lokal Dalam Pembuatan Aspal Porus Tipe AC-WC Yang Aman Dan Ramah Lingkungan: Amiruddin, Ibrahim, Ika Sulianti, Agus Subrianto. *FORUM MEKANIKA*, 7(2), 59–67.
- Amrulloh, H. (2014). Sintesis Zeolit Berbasis Silika Sekam Padi dengan Metode Elektrokimia Sebagai Adsorben Rhodamin B. *Skripsi Tidak Diterbitkan. Lampung: Fakultas MIPA*.
https://scholar.google.ca/scholar?cluster=14927067477185545221,9194823069632796779&hl=en&as_sdt=0,5&sciodt=0,5
- Ayun, Q., & Prastyanto, C. A. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Gradasi Aspal Porus Terhadap Parameter Marshall dan Permeabilitas. <http://iptek.its.ac.id/index.php/jats>
- Bria, O. K., Saputro, I. T., Samaila, M. A., & Mangi, J. (2018). *Kinerja Campuran Aspal Porus Berbagai Gradasi Pada Aspal Penetrasi 60/70*.

<https://doi.org/10.32531/jkar.v4i2.240>

Falderika. (2017). Evaluation of Resilien Modulus and Permanent Deformation of Mixture Porus Asphal Pen 60/70 and Buton Natural Asphalt (BNA).
<https://repository.unikom.ac.id/54682/1/vii-4-falderika-evaluasi-modulus-resilien-dan-deformasi-permanan-campuran-aspal-porus-pen.pdf>

Falderika. (2024). Evaluasi Kinerja Struktural Dan Fungsional Campuran Porus Asphalt Dengan Bahan Tambah Buton Granular Asphalt (BGA) Serta Material Nano SiO₂ Dan CaCO₃.
<https://digilib.itb.ac.id/gdl/view/27132>

Mahisza, J., Slamet, W., & Akhmadali. (2013). Perencanaan Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga 2002 Dan Metode Bina Marga 2011 (Studi Kasus : Jl. Drs. Moh. Hatta. Sungai Rengas Kec. Sungai Kakap, Kab. Kubu Raya).
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/viewFile/48963/75676590394>

Makaminan, T. A. (2019). Waktu Dan Laju Pengeringan Alat Tray Dryer Dari Hasil Pembuatan Silika Gel Berbasis Ampas Tebu.
<http://eprints.polsri.ac.id/7786/3/FILE%203-converted.pdf>

Masri, K. A., Awang, H., Jaya, R. P., Ali, M. I., Ramli, N. I., & Arshad, A. K. (2019). Moisture susceptibility of porous asphalt mixture with Nano silica modified asphalt binder. *IOP Conference Series. Earth and Environmental Science*, 244, 012028.

Nataadmadja, A. D., & Anjani, N. N. (2024). The usage of additives on porous asphalt. *IOP Conference Series. Earth and Environmental Science*, 1324(1), 012002.

Nuraeni, W., Daruwati, I., Eva, M. W., & Sriyani, M. E. (2013). Verifikasi Kinerja Alat *Particle Size Analyzer (PSA)* Horiba LB-550 Untuk Penentuan Distribusi Ukuran Nanopartikel.

https://karya.brin.go.id/id/eprint/8756/1/09_KK_38_Witri%20Nuraeni_ptnb_266-271.pdf

Oktaviani, T. (2021). Koefisien Permeabilitas Campuran Aspal Porus Akibat Penambahan Gilsonite. <https://doi.org/10.33365/sendiv2i01.787>

Rahmawati, A., & Hidayat, R. N. (2021). Kinerja Campuran Aspal Porus yang Dimodifikasi dengan Lateks. *Semesta Teknika*, 24(1), 47–61.

Rucita Ramadhana, Zakijah Irfin, Tasya Nabila Maulida, & Waridatul Hasanah. (2024). Pengaruh Penambahan Kerosene Dan Natrium Tripolyphosphet Terhadap %Recovery Bitumen Asbuton. *Jurnal Cakrawala Ilmiah*, 3(7), 2263–2272. Retrieved from <https://bajangjournal.com/index.php/JCI/article/view/7633>

Sasuwuk, G. K. G., Waani, J. E., & Rumayar, A. L. E. (2019). Analisa Kinerja Perkerasan Jalan Ditinjau Dari Besarnya Volume Kumulatif Lalu Lintas Dan Faktor Lingkungan Studi Kasus: Ruas Jalan Worang Bypass – Minahasa Utara. *JURNAL SIPIL STATIK*, 7(1).

<https://ejournal.unsrat.ac.id/v2/index.php/jss/article/view/21376>

Sembung, N. T., Sendow, T. K., & Palenewen, S. C. (2020). Aanalisa Campuran Aspal Porus Menggunakan Material Dari Kakaskasen Kecamatan Tomohon Utara Kota Tomohon. *JURNAL SIPIL STATIK*, 8(3).

<https://ejournal.unsrat.ac.id/v2/index.php/jss/article/view/28760>

- Setiobudi, A. (2017). Analisis Kadar Aspal Optimum Pada Lapis Asphalt Concrete Base Course Di Pembangunan Jalan Tol Palembang â€“ Simpang Indralaya (Palindra). *DEF: Development Education Forum*, 2(2), 1–13.
- Sihombing, A. V. R., Nursyafril, Siswanto, A., Febriansya, A., & Sihombing, R. P. (2022). Pengaruh Metode Penggabungan Gradasi Agregat Terhadap Porositas, Stabilitas, Dan Permeabilitas Campuran Beraspal Porus. <https://jurnal.polban.ac.id/potensi/article/view/4570/3077>
- Smallman, R. E., & Bishop, R. J. (1999). *Modern Physical Metallurgy and Materials Engineering*. Butterworth-Heinemann.
- Sujatno, A., Salam, R., Bandriyana, B., & Dimyati, A. (2017). Studi Scanning Electron Microcopy (SEM) Untuk Karakterisasi Proses Oksidasi Paduan Zirkonium. *Jurnal Forum Nuklir*, 9(1), 44–50.
- Tanzadeh, J., & Shahrezagamasaei, R. (2017). Laboratory Assessment of Hybrid Fiber and nano-silica on reinforced porous asphalt mixtures.