

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	4
I.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	5
I.6 Jadwal Penelitian	6
I.7 Sistematika Penulisan	7
BAB II STUDI PUSTAKA	8
II.1 Transportasi	8
II.2 Pengertian Persimpangan	11
II.3 Konflik Persimpangan.....	12
II.3.1 Persimpangan Bersinyal.....	13
II.3.2 Persimpangan Tak Bersinyal	14
II.4 Ruang Henti Khusus (RHK)	14
II.4.1 Tujuan Ruang Henti Khusus	15
II.5 Kriteria Kebutuhan Ruang Henti Khusus.....	15
II.5.1 Geometrik Simpang Bersinyal	15
II.5.2 Kondisi Lalu Lintas.....	16
II.5.3 Perancangan Teknis Desain Ruang Henti Khusus	17
II.5.4 Tipikal Desain Ruang Henti Khusus.....	17
II.5.5 Perancangan Dimensi Area RHK	21
II.5.6 Perencanaan Marka	25
II.6 Sosialisasi Ruang Henti Khusus (RHK).....	30
II.7 Tingkat Keberhasilan RHK	31
II.8 Tingkat Pelanggaran RHK	32
II.9 Studi Terdahulu	34

II.9.1	Evaluasi Penerapan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Empat Bersinyal di Kota Jambi (Utari, 2023)	35
II.9.2	Analisis Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Di Persimpangan RS. Abdul Moeloek Bandar Lampung, Lampung (Mahatidanar & Afriansyah, 2021)	36
II.9.3	Studi Efektivitas Penerapan Ruang Henti Khusus (RHK) Pada Simpang Bersinyal Jalan A. Yani Kota Banjarmasin (Hardiani & Ruhaidani, 2023).....	36
II.9.4	Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Tiga di Kota Jambi (Sahera et al., 2022).....	37
II.9.5	Evaluasi Keberhasilan Kinerja Ruang Henti Khusus (RHK) Pada Simpang Bersinyal Jalan Ahmad Yani Bojonegoro (Nova & Affan, 2024)	38
II.9.6	Analisis Ruang Henti Khusus Kendaraan Sepeda Motor Pada Simpang Jalan Jendral Sudirman-Gatot Subroto Kabupaten Pemalang (Anjarwati & Sari, 2024)	38
II.9.7	Analisa Nilai Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) untuk Sepedah Motor Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Diponegoro – Jalan Panglima Sudirman – Jalan AKBP. M. Suroko – Jalan Teuku Umar Bojonegoro) (Nova & Luluk, 2020).....	39
II.9.8	Tinjauan Kelayakan Ruang Henti Khusus (RHK) Berdasarkan Tingkat Keterisian Di Simpang Bersinyal Kota Banda Aceh (Arnanda et al., 2019)	40
II.9.9	Evaluasi Tingkat Keterisian Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Di Kota Bekasi (Studi Kasus: Persimpangan JL. Jend. Ahmad Yani– JL. Mayor Madmun Hasibuan–JL. KH. Noer Ali, Bekasi) (Medina et al., 2022)	41
II.9.10	Inventarisasi Dan Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor di Kota Denpasar (Made et al., 2020)	42
II.10	Resume Jurnal Penelitian Terdahulu	44
BAB III METODE PENELITIAN		56
III.1	Jenis dan Sifat Penelitian	56
III.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	56
III.2.1	Lokasi Penelitian.....	56
III.2.2	Waktu Penelitian	57
III.3	Tahap Dan Prosedur Penelitian.....	57
III.4	Pesiapan Penelitian	58
III.5	Pengumpulan Data	58
III.6	Analisis Data	63
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		64

IV.1	Deskripsi Data.....	64
IV.1.1	Data Primer	64
IV.1.2	Data Sekunder	70
IV.2	Tingkat Keberhasilan RHK.....	70
IV.2.1	Kapasitas RHK.....	70
IV.2.2	Tingkat Keterisian RHK	71
IV.2.3	Tingkat Keterisian RHK Hanya diisi Oleh Sepeda Motor.....	86
IV.2.4	Tingkat Pelanggaran RHK.....	101
IV.3	Persyaratan Penempatan RHK	122
IV.3.1	Umum	122
IV.3.2	Ketentuan Teknis	122
IV.4	Evaluasi Desain RHK	124
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		135
V.1	Kesimpulan.....	135
V.2	Saran	136
DAFTAR PUSTAKA.....		138
LAMPIRAN.....		140