

DAFTAR PUSTAKA

- Amelia, S. (2016). Kebijakan Penerapan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor. *Jurnal Simposium Nasional Teknologi Terapan*.
- Anjarwati, S., & Sari, C. A. N. (2024). Analisis Ruang Henti Khusus Kendaraan Sepeda Motor Pada Simpang Jalan Jendral Sudirman-Gatot Subroto Kabupaten Pemalang. *Sistem Dan Teknik Transportasi Indonesia*, 1(1), 1–9. <https://doi.org/10.47134/stti.v1i1.2410>
- Ardhitya Bimaputra, Wafi Granita Wuri Bemby, Wahyudi K, & Y. I. Wicaksono. (2017). Analisis Kinerja Simpang Dan Ruas Jalan di Kawasan Jalan Pahlawan, Kota Bandung. *Jurnal Karya TEKNIK SIPIL*.
- Arnanda, H., Anggraini, R., & Darma, Y. (2019). Tinjauan Kelayakan Ruang Henti Khusus (RHK) Berdasarkan Tingkat Keterisian di Simpang Bersinyal Kota Banda Aceh. *TERAS JURNAL*, 9(2), 114. <https://doi.org/10.29103/tj.v9i2.199>
- Aulia Mohamad Donie. (2013). Analisis Kebutuhan Jalan di Kawasan Kota Baru Tegalluar Kabupaten Bandung. *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 11.
- Badan Pusat Statistik Kota Bandung. (2023, August 31). *n.d.* Accessed. <https://bandungkota.bps.go.id/indicator/12/1620/1/jumlah-penduduk-hasil-proyeksi-interim-menurut-jenis-kelamin-di-kota-bandung.html>
- Departemen Pekerjaan Umum (DPU). (2012). *Pedoman Perencanaan Teknis Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal di Perkotaan*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Efendi, M., Firdausi, M., & Hafizah, N. El. (2021). *STUDI KASUS KERUSAKAN JALAN DAN PERENCANAAN ULANG PERKERASAN LENTUR RUAS JALAN POROS KENDARI-MORAMO, KABUPATEN KONAWE SELATAN, SULAWESI TENGGARA*.
- Gandi. (2017). Analisis Dampak Manuver Kendaraan Angkutan Barang Pada Kinerja Simpang Dan Putaran Balik Menggunakan Simulasi Jejak Kendaraan (Studi Kasus Simpang Kawasan Industri Candi, Simpang Arteri Lingkar Utara Dan Putaran Balik Kawasan Industri Terboyo-Semarang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6, 40–54.
- Hardiani, D. P., & Ruhaidani, E. (2023). *STUDI EFEKTIVITAS PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS (RHK) PADA SIMPANG BERSINYAL JALAN A.YANI KOTA BANJARMASIN*. 6(1). <https://journal.mbunivpress.or.id/index.php/density>
- Idris. (2007). *Pengaruh Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Terhadap Konflik Lalu Lintas Pada Satu Persimpangan Bersinyal di Bandung*. ITB.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 52/SE/M/2015 tentang Pedoman Perancangan Ruang Henti Khusus (RHK)*.
- Khisty, J. C., & Lall B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*.

- Kompas.com. (2023). *Jumlah Kendaraan di Kota Bandung Hampir Setara Populasi Penduduknya, Pakar Transpotasi Sebut Ganjil Genap Bukan Solusi*. <https://Bandung.Kompas.Com/Read/2023/02/11/155004078/Jumlah-Kendaraan-Di-Kota-Bandung-Hampir-Setara-Populasi-Penduduknya-Pakar>.
- Made, K. I., Sumarda, G., Putu, N., & Swarupini, G. (2020). *INVENTARISASI DAN EVALUASI RUANG HENTI KHUSUS (RHK) SEPEDA MOTOR DI KOTA DENPASAR*.
- Mahatidanar, A., & Afriansyah, I. (2021). *ANALISIS EFETIVITAS RUANG HENTI KHUSUS (RHK) SEPEDA MOTOR PADA SIMPANG BERSINYAL DI PERSIMPANGAN RS. ABDUL MOELOEK BANDAR LAMPUNG, LAMPUNG*.
- Mangatur, H., & Susilo, B. H. (2015). *Tingkat Keterisian Ruang Henti Khusus di Kota Bandung*.
- Medina, C. A., Hadi, W., & Anisah. (2022). Evaluasi Tingkat Keterisian Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Di Kota Bekasi (Studi Kasis: Persimpangan Jl. Jend. Ahmad Yani–Jl. Mayor Madmun Hasibuan–Jl. KH. Noer Ali, Bekasi). *JURNAL PENDIDIKAN TEKNIK DAN VOKASIONAL*, 5(1), 1–8. <https://doi.org/10.21009/jptv.5.1.1>
- Nova, N. R., & Affan, S. Y. (2024). Evaluasi Keberhasilan Kinerja Ruang Henti Khusus (RHK) Pada Simpang Bersinyal Jalan Ahmad Yani Bojonegoro. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 4, 3396–4405.
- Nova, N. R., & Luluk, I. (2020). Analisa Nilai Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) untuk Sepedah Motor Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Diponegoro – Jalan Panglima Sudirman – Jalan AKBP. M. Suroko – Jalan Teuku Umar Bojonegoro). *JURNAL REKAYASA SIPIL DAN LINGKUNGAN*.
- Permata Sari, Dian Pitoewas, Berchah Yanzi, & Hermi. (2017). *EFEKTIVITAS RUANG HENTI KHUSUS DALAM MENCIPTAKAN TERTIB LALU LINTAS DI KOTA BANDAR LAMPUNG*.
- Purba, N. A., & Daud, J. (2013). *Perencanaan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Persimpangan Bersinyal di Medan (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Ir. H. Juanda-Jl. Brigjend Katamso)*. Universitas Sumatera Utara Medan.
- Sahera, S., Ermadani, E., & Bahar, F. F. (2022). Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Tiga di Kota Jambi. *Jurnal Talenta Sipil*, 5(1), 72. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v5i1.89>
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian*. CV Alfabeta.
- Tamin. (2000). *Persimpangan: Teori dan Aplikasi dalam Rekayasa Transportasi*. Universitas Hasanuddin.
- Utari, N. (2023). *TUGAS AKHIR EVALUASI PENERAPAN RUANG HENTI KHUSUS (RHK) SEPEDA MOTOR PADA SIMPANG EMPAT BERSINYAL DI KOTA JAMBI*. Universitas Batanghari.
- Wall, G. T., Davies, D. G., & Crabtree, M. (2003). *Capacity implications of Advanced Stop Lines for cyclists*. TRL REPORT TRL 585.