

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Setelah dilakukannya analisis dan pengembangan terhadap sistem informasi yang dibuat dapat diambil kesimpulannya, yaitu sebagai berikut :

1. Sistem yang dikembangkan sudah dapat mendokumentasi barang yang terkomputerisasi dengan informasi yang lebih akurat, seperti adanya nomor ktp, pengalokasian otomatis nomor loker, dan sebagainya sehingga memudahkan petugas dalam mengidentifikasi barang penitipan.
2. Sistem yang dikembangkan sudah dapat menginput parkir kendaraan yang masuk dan keluar, serta dapat menjumlahkan secara otomatis oleh sistem terkait kendaraan yang masuk dan keluar yang dapat mengurangi kesalahan dalam penjumlahan kendaraan yang masuk dan keluar.
3. Pada laporan parkir kendaraan sudah secara otomatis dapat menarik data dari parkir kendaraan yang masuk dan keluar yang terkomputerisasi dengan informasi yang lebih akurat, seperti nomor kendaraan, nomor parkir, dan sebagainya sehingga memudahkan petugas dalam mengidentifikasi masalah jika terjadi pelanggaran parkir.
4. Sistem yang dikembangkan terdapat repository laporan parkir kendaraan yang dapat difilter berdasarkan tanggal atau bulan sehingga menghasilkan informasi

yang informatif dan tidak memakan banyak ruang atau kertas untuk menyimpannya.

1.2 Saran

Sistem informasi yang dikembangkan ini tentu memiliki kekurangan dan dapat dijadikan sebagai pengembangan penelitian selanjutnya. Adapun kekurangan dan hal yang dapat penulis sarankan, yaitu sebagai berikut :

1. Belum terdapat alat untuk *scan* kendaraan maka dalam implementasinya sulit untuk dilakukan sehingga pada foto kendaraan masih dilakukan input manual oleh petugas parkir. Pengembangan untuk penelitian selanjutnya dapat menerapkan teknologi pengenalan plat nomor otomatis atau ANPR (Automatic Number Plate Recognition) yang dapat memverifikasi kesesuaian nomor kendaraan dengan foto kendaraan.
2. Sistem yang dikembangkan belum dapat mengatur perubahan kapasitas parkir dan loker yang tersedia, seperti penambahan atau pengurangan kapasitasnya. Pengembangan untuk penelitian selanjutnya dapat membuat fitur yang dapat mengatur kapasitas parkir maupun loker penitipan barang.
3. Jika pengaturan biaya diaktifkan, sistem yang dikembangkan belum terdapat fitur pembayaran parkir digital. Pengembangan untuk penelitian selanjutnya dapat juga mengimplementasikan teknologi RFID (Radio Frequency Identification) yang juga dapat mencatat waktu masuk dan keluar, dan memotong saldo secara otomatis.