

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah disajikan pada bab sebelumnya mengenai Pengaruh Kebijakan Deviden, Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2018-2023, bahwa penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perkembangan Kebijakan Deviden pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2023 mengalami fluktuasi dilihat dari rata-rata Kebijakan Deviden terendah berada pada tahun 2020 sebesar - 5,66. Hal ini disebabkan karena adanya pandemi Covid-19, dengan pengaruh dari inflasi global serta penurunan keinginan konsumen. Dan rata-rata tertinggi berada pada tahun 2018 sebesar 27,26 yang disebabkan adanya kenaikan permintaan produk dari masyarakat.
2. Perkembangan Likuiditas pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2023 mengalami fluaktuasi dilihat dari rata-rata Likuiditas terendah berada pada tahun 2018 sebesar 2,37 dan rata-rata tertinggi berada di tahun 2019 sebesar 3,06. penurunan ini terjadi karena adanya faktor penurunan penjualan serta perubahan faktor ekonomi yang tidak terduga dan tidak bisa dicegah.
3. Perkembangan Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2018-2023 menunjukkan adanya tren peningkatan dan penurunan pada rata-rata Profitabilitas. Rata-rata Profitabilitas terendah berada pada tahun 2020 sebesar 2,94 dan rata-rata tertinggi berada pada tahun 2018 sebesar 10,08. Rata-rata Profitabilitas terus mengalami peningkatan

karena efisiensi dalam pengelolaan aset dan operasional dan meningkatnya permintaan.

4. Perkembangan Nilai Perusahaan pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2018-2023 cenderung fluktuatif dilihat dari rata-rata nilai perusahaan terendah berada pada tahun 2020 sebesar 51,80 dan rata-rata tertinggi berada di tahun 2021 sebesar 73.41.

5. Kebijakan Dividen secara parsial berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2023.

6. Likuiditas secara parsial berpengaruh berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2023.

7. Profitabilitas secara parsial berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2023.

8. Berdasarkan hasil penelitian, analisis data pembahasan diatas dapat disimpulkan bahwa pengaruh simultan Kebijakan Dividen, Likuiditas dan Profitabilitas positif namun tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2023.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan diatas, penulis mencoba memberikan saran kepada peneliti, investor dan akademis yaitu sebagai berikut :

1. Bagi Peneliti,

Diharapkan dengan adanya penelitian ini, berguna untuk gambaran mengenai dinamika Kebijakan Deviden. Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Sektor Aneka Industri.

2. Bagi Investor

Diharapkan dengan adanya penelitian ini, membantu untuk masukan serta sudut pandang dalam mengamati bagaimana Dinamika Kebijakan Deviden. Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Sektor Aneka Industri Sub Sektor Otomotif dan Komponen.

3. Bagi Akademis

Diharapkan dengan adanya penelitian ini, sebagai literatur serta wawasan yang lebih dalam mengetahui tentang dinamika Kebijakan Deviden. Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Sektor Aneka Industri Sub Sektor Otomotif dan Komponen.