

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian, implementasi dan pengujian maka penulis menarik kesimpulan bahwa dalam penelitian dan pengembangan sistem berbasis *Internet of Things* (IoT) untuk kendaraan yaitu:

1. Sistem yang dibangun dapat menyediakan informasi mengenai riwayat perjalanan dan kesalahan mengemudi berupa rem mendadak (*hard braking*), akselerasi keras (*hard accelerating*) dan berbelok keras (*hard cornering*) untuk kendaraan dinas SKK Migas.
2. Sistem yang dibangun dapat menyajikan informasi riwayat perjalanan, kesalahan mengemudi dan riwayat penggunaan kendaraan dalam bentuk dashboard grafik dan laporan grafik untuk mendukung evaluasi dan pengambilan keputusan.

5.2 Saran

Untuk mengembangkan sistem IoT pada kendaraan operasional sehingga informasi yang dihasilkan lebih lengkap maka penulis memberikan saran yang diharapkan dapat terwujud dan menjadi dasar penelitian selanjutnya. Adapun saran dari penulis yaitu:

1. Mengembangkan fitur peringatan dini apabila terjadi kecelakaan pada kendaraan.
2. Mengembangkan fitur deteksi mesin *Idle*.
3. Mengembangkan fitur *Geofencing*.
4. Mengintegrasikan dengan modul OBDII dengan komunikasi Bluetooth Low-Energy untuk mengumpulkan data sensor yang terpasang pada kendaraan.