

BAB VI

HASIL RANCANGAN

6.1 Peta Situasi

Peta situasi menggambarkan lokasi keseluruhan yang berada di jalan SOR GBLA, Gedebage, Kota Bandung. Lokasi ini dipilih karena sesuai dengan peruntukan yaitu kawasan wisata serta memiliki akses yang sangat mudah, selain itu kawasan ini juga merupakan kawasan perluasan Summarecon Gedebage sehingga fasilitas yang ada disana dapat dinikmati disekitar lokasi site.

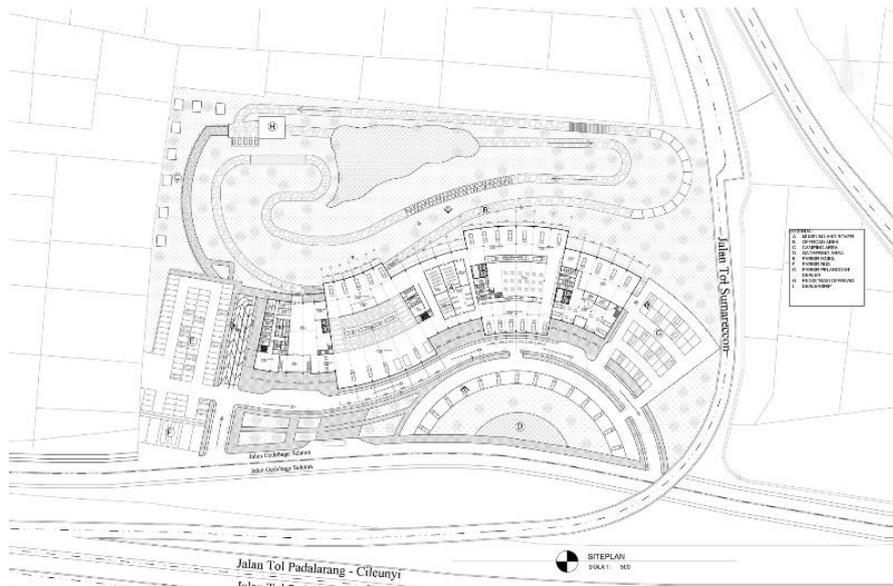


Gambar 6.1
Peta Situasi

6.2 Gambar –Gambar Perancangan

6.2.1 Siteplan

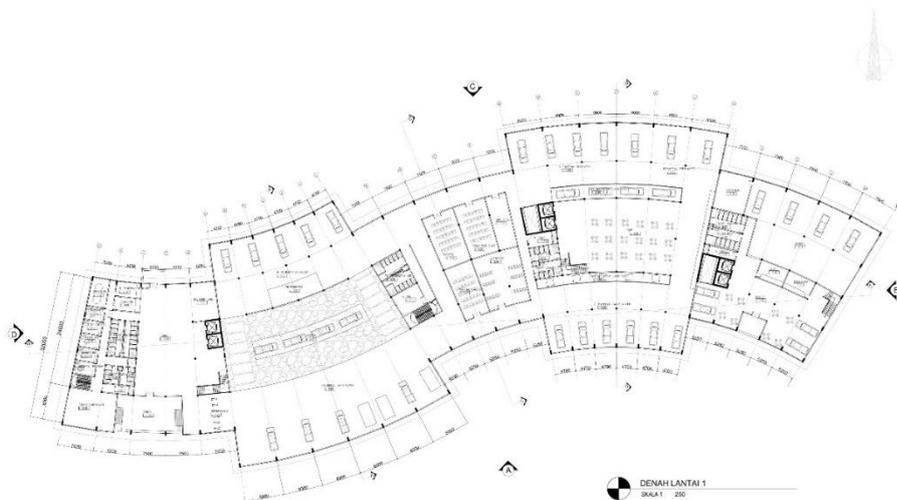
Pada gambar 6.2 Siteplan memperlihatkan, terdapat 1 entrance dan 1 pintu keluar, fungsinya agar keluar masuk kendaraan tidak saling berhambatan dan juga untuk faktor keamanan lingkungan. Area parkir disediakan 2 area yaitu di sekitar area museum dan juga area dealer, agar para pengunjung mencapai tujuannya dengan cepat dan dekat. Fasilitas ruang luar yang disediakan oleh Land Rover Experience ini adalah area gathering, area camping, area offroad dan juga viewing deck



Gambar 6.2
Siteplan

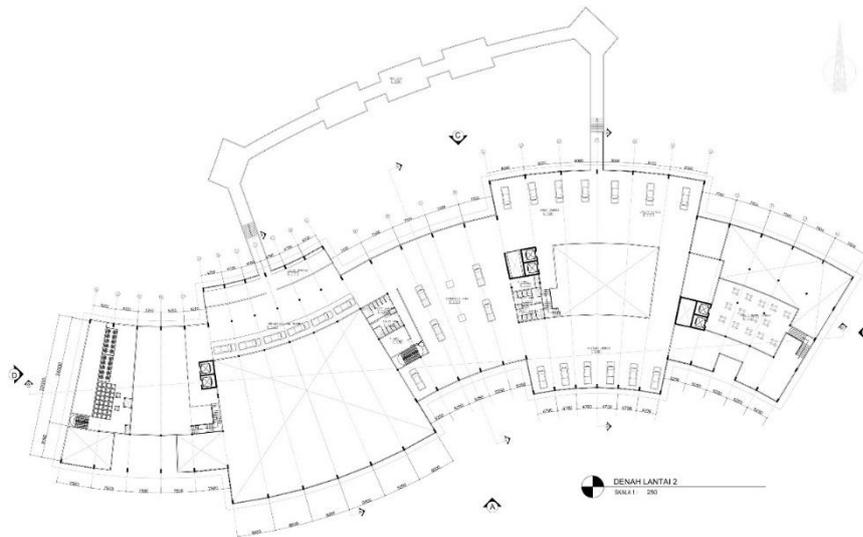
6.2.2 Denah Perancangan

Seperti gambar 6.3 terlihat denah lantai 1 yang merupakan denah museum, dan juga denah dealership. Entrance dan keluar museum terdapat pada bagian barat bangunan, setelah masuk pengunjung diarahkan untuk menuju loket tiket dan juga penitipan barang, setelah itu pengunjung diarahkan menuju gate masuk lalu pengunjung bebas memilih area apa saja yang akan dilalui.



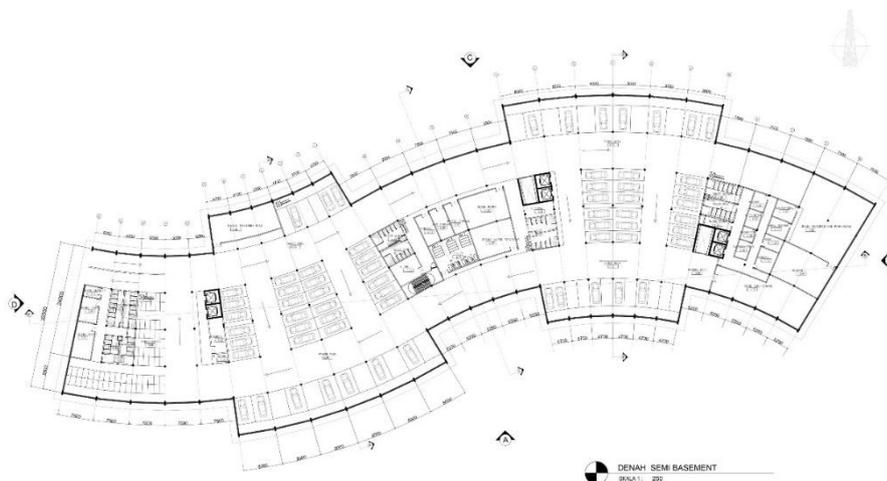
Gambar 6.3
Denah lantai 1

Terlihat pada gambar 6.4 terlihat denah lantai 2 yang merupakan denah museum, disini pengunjung bisa mengunjungi area kendaraan event, militer dan juga utility. Di lantai ini juga tersedia viewing deck untuk pengamatan kegiatan offroad bagi pengunjung yang ingin lebih merasakan pengalaman ber-Land Rover.



Gambar 6.4
Denah lantai 2

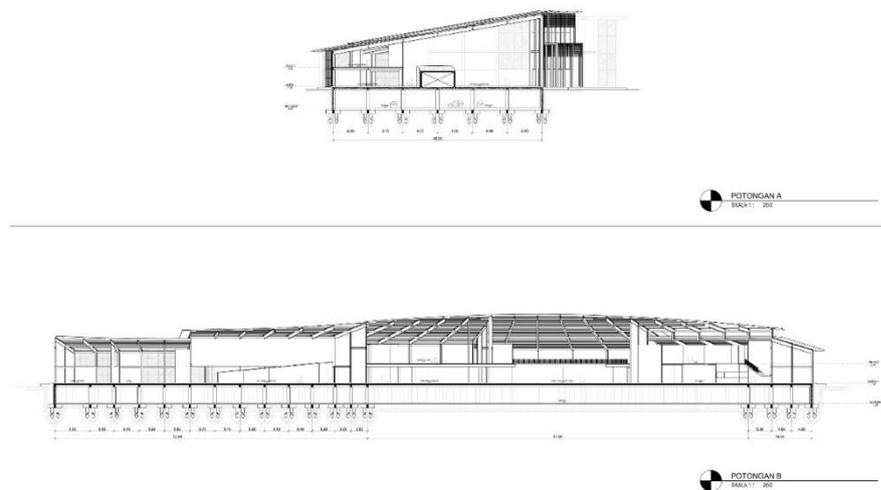
Pada gambar 6.5 terlihat denah basement, di lantai ini tersedia kantong-kantong parkir bagi pengunjung dan juga parkir motor, selain itu tersedia ruang-ruang utilitas seperti ruang Ground Water Treatment(GWT), Sewage Treatment Plan (STP), ruang genset, ruang panel, penyimpanan suku cadan, dan gudang.



Gambar 6.5
Denah Basement

6.23 Gambar Potongan

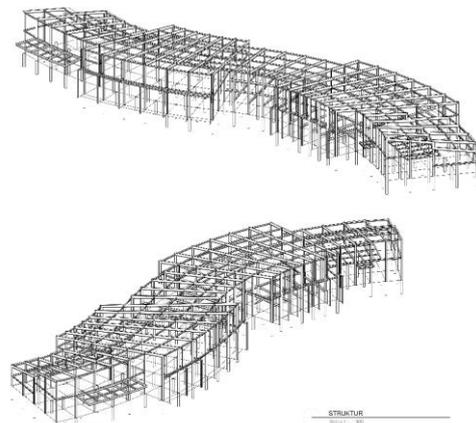
Telihat Pada Gambar 6.6 Pada potongan A merupakan potongan ruang pameran historical Land rover dan juga potongan Pameran defender. Struktur yang digunakan merupakan struktur portal dengan material balok dan kolom adalah baja WF, selain itu material atap yang digunakan merupakan material ACP(Alluminium Composite Panel). Pada potongan B terlihat hampir keseluruhan bangunan dan hampir keseluruhan bangunan menggunakan material baja WF



Gambar 6.6
Gambar Potongan

6.2.4 Gambar Stuktur Dan Konstruksi

Terlihat pada gambar 6.7 struktur dan konstruksi pada bangunan Land Rover Experience Center menggunakan struktur portal dengan material baja WF, material purlin yang digunakan adalah baja C dan penutup atap menggunakan material ACP



Gambar 6.7
Struktur Dan Konstruksi

6.2.5 Gambar Tampak

Terlihat pada gambar 6.8 merupakan gambar Tampak A bangunan, tampak ini merupakan tampak depan dari Land Rover Experience Center yang menghadap arah selatan bangunan. Material yang didominasi merupakan material batu tempel dengan fasad curtain wall pada bagian ruang pamerannya, agar pencahayaannya bisa alami.



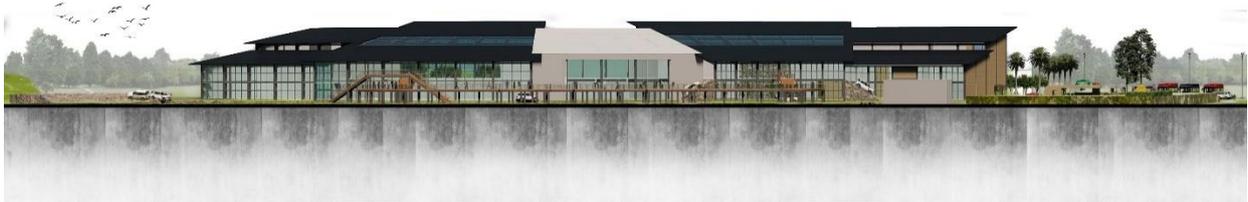
Gambar 6.8
Tampak A

Pada gambar 6.9 merupakan Tampak B bangunan, tampak ini merupakan tampak bagian timur bangunan yang merupakan area gathering dan juga dealership. Pada bagian ini material yang didominasi merupakan batu tempel.



Gambar 6.9
Tampak B

Terlihat pada gambar 6.10 merupakan Tampak C bangunan, tampak ini merupakan tampak yang mengarah kearah utara sehingga fasadnya didominasi oleh kaca untuk memaksimalkan pencahayaan alami dan juga sebagai potensi view yang mengarah pada track offroad.



Gambar 6.10
Tampak C

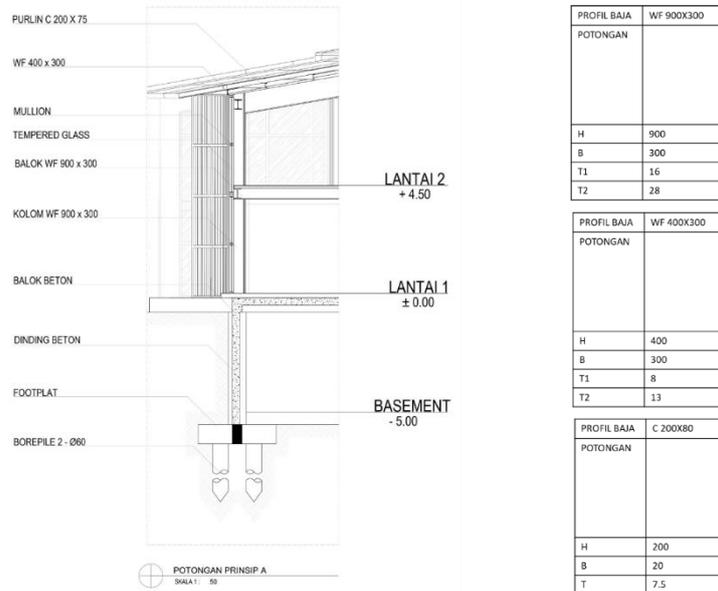
Pada gambar 6.11 merupakan tampak D, tampak ini merupakan tampak yang mengarah kearah barat. Fasad pada bagian ini didominasi oleh batu tempel yang sesuai dengan tema rancangan.



Gambar 6.11
Tampak D

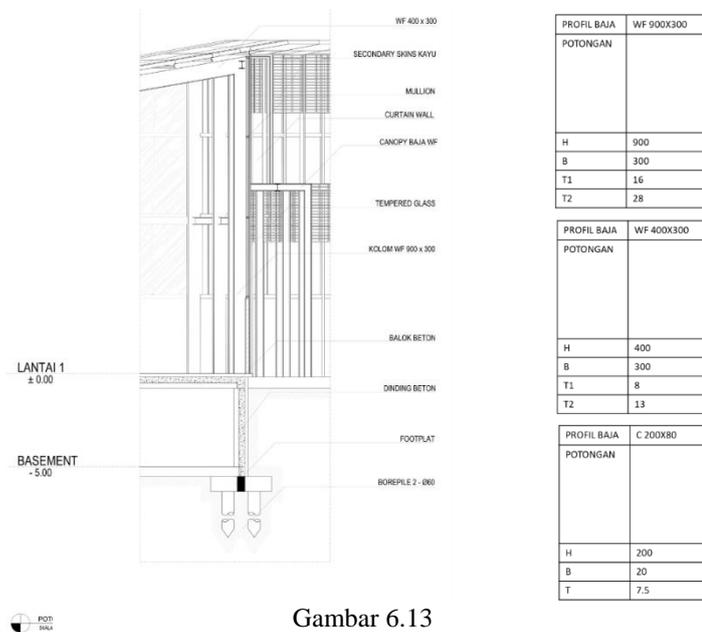
6.2.6 Gambar Potongan Prinsip

Pada gambar 6.12 merupakan potongan prinsip A, potongan prinsip ini memotong bagian curtain wall. Material yang digunakan pada curtainwall ini adalah material ACP dengan kaca tempered glass



Gambar 6.12
Potongan Prinsip A

Terlihat Pada gambar 6.13 merupakan gambar potongan prinsip B, pada potongan ini memotong bagian kanopi dan juga curtain wall. Material yang digunakan pada kanopi ini adalah dengan rangka baja wf dan juga skin menggunakan material kayu.



Gambar 6.13
Potongan Prinsip B

6.2.7 Perspektif Eksterior

Pada perspektif mata burung terlihat bagian semua kawasan Land Rover Experience center, dengan satu bangunan utama yaitu Museum Land Rover dan juga area luar seperti tempat gathering, area camping, area offroad. Disediakan dua area parkir bagi pengunjung museum dan juga pengunjung dealer dan bengkel sehingga pengunjung dapat mencapai tujuannya dengan cepat. Pada area sekitar site terdapat area pesawahan dan juga jalan utama yaitu jalan SOR GBLA.



Gambar 6.14
Perspektif Mata Burung

Seperti pada gambar 6.15 Pada bagian eksterior terdapat bagian depan bangunan dan juga area gathering yang terdapat pada bagian depan, perspektif suasana eksterior ini memperlihatkan bagian fasad bangunan yang terbuat dari baja WF dengan skins terbuat dari kayu dan juga bagian fasad bangunan dengan material batu tempel.



Gambar 6.15
Perspektif Eksterior

Pada Bagian entrance Pengunjung dapat masuk pada pintu barat kawasan dan merupakan akses satu-satunya untuk masuk kedalam kawasan Land Rover Experience Center ini. Sebelum masuk pengunjung dapat mengambil tiket parkir dan selanjutnya pengunjung dapat memarkirkan kendaraannya di area-area parkir yang sudah disediakan.



Gambar 6.16
Entrance

Selain parkir kendaraan kecil, di kawasan ini juga terdapat area parkir bus yang terdapat dibagian depan bangunan, aksesnya sangat mudah untuk mencapai area ini karena letaknya pada depan area masuk museum Land Rover. Selain itu bus juga tidak perlu untuk masuk ke dalam kawasan agar memudahkan para supir untuk memarkirkan kendaraannya.



Gambar 6.17
Parkir Bus

Pada bagian depan bangunan terdapat area gathering untuk komunitas Land Rover atau masyarakat umumnya yang mempunyai kendaraan Land Rover untuk bisa memarkirkan kendaraannya di area ini. Disini Komunitas dan masyarakat dapat saling berinteraksi satu sama lainnya.



Gambar 6.18
Area gathering

Selain Area gathering masyarakat juga dapat menikmati fasilitas taman didepan bangunan, taman ini berfungsi sebagai sarana interaksi masyarakat yang disediakan secara gratis tanpa masuk kedalam museum.



Gambar 6.19
Taman

Bagi masyarakat yang ingin membeli kendaraan Land Rover, Land Rover Experience Center juga menyediakan dealership untuk pembelian kendaraan Land Rover, selain itu bagi masyarakat yang ingin menservice kendaraannya juga dapat mengunjungi area bengkel yang terdapat dibelakang dealership.



Gambar 6.20
Dealership

Fasilitas lain yang ditawarkan oleh Land Rover Experience ini adalah area camping, disini para pengunjung dapat berkemah dikawasan perkotaan dengan suasana hutan dan juga dapat melihat langsung kegiatan offroad.



Gambar 6.21
Area Camping

Pada area offroad terdapat viewing deck yang berfungsi sebagai penghubung area luar dan dalam agar pengunjung dapat menikmati pengalaman melihat kegiatan offroad secara langsung. Setiap deck yang tersedia mewakili tantangan yang sedang dihadapi oleh offroader.



Gambar 6.22
Viewing Deck

6.2.8 Perspektif Suasana Offroad

Terdapat setidaknya enam tantangan utama pada area offroad ini, setiap tantangannya melatih keahlian berkendara dan juga kesiapan kendaraan yang akan dipakai. Pada area offroad ini pengunjung dapat merasakan langsung sensasi berkendara Land Rover dengan suasana seperti di hutan dan medan yang dapat menguras adrenalin.



Gambar 6.23
25° TRAVERSE

Terlihat pada gambar 6.24 merupakan gambar suasana pengunjung ketika mencoba kegiatan offroad dengan rintangan yang bernama severe vehicle twist. Rintangannya ini memiliki gundukan setinggi 30 cm dengan jarak setiap gundukan 2,5 m.



Gambar 6.24
Severe Vehicle Twist

Terlihat pada gambar 6.25 pengunjung sedang mencoba kegiatan offroad dengan rintangan Ditch Run, Pada rintangan ini pengunjung dituntut untuk sigap dalam berkendara dengan melalui rintangan setinggi 75 cm dengan jarak antar gundukan 2,4 m



Gambar 6.25
Ditch Run

Pada gambar 6.26 terlihat pengunjung sedang mencoba kegiatan offroad dengan tantangan wading pond, wading pond ini adalah rintangan dengan mengarungi air sedalam 75cm dan mempunyai kedalaman yang berbeda-beda.



Gambar 6.26
Wading Pond

Pada gambar 6.7 terlihat pengunjung sedang mencoba kegiatan offroad dengan rintangan one in one, yaitu rintangan yang melalui tanjakan setinggi dengan kemiringan 45 derajat dan melalui bagian dalam bangunan.



Gambar 6.7
One In One

6.2.9 Perspektif Suasana Interior

Pada suasana historical defender terdapat beberapa kendaraan yang mempunyai sejarah dalam perkembangan merek Land Rover, diantaranya : Land Rover Series, Range Rover, Defender dan juga frelander. Pada area ini tidak hanya kendarannya saja yang ditampilkan tetapi juga sasis dan mesinnya.



Gambar 6.28
Perspektif Suasana Historical Defender

Pada suasana pameran defender terdapat mobil Land Rover Defender setiap generasi mulai dari 90 dan 110 dan juga terdapat *photobooth* bagi pengunjung yang ingin mengabadikan momen ketika mengunjungi museum land rover ini.



Gambar 6.29
Perspektif Suasana Ruang Pameran Defender