

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT.....</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR SIMBOL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1-2
1.1 Latar belakang	1-2
1.2 Tujuan Penulisan	1-2
1.3 Permasalahan	1-2
1.4 Metode Penulisan.....	1-3
1.5 Manfaat Penulisan	1-4
1.6 Hipotesa	1-4
1.7 Penelitian - penelitian sebelumnya	1-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	2-1
2.1 Simpang Jalan	2-1
2.1.1 Jenis Simpang	2-2
2.2 Pengaturan Simpang	2-3
2.2.1 Karakteristik Jalan	2-7
2.2.2 Tingkat Pelayanan Jalan	2-9

2.3	Volume Lalulintas	2-10
2.4	Karakteristik Simpang Tak Bersinyal.....	2-11
2.5	Prosedur Perhitungan Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal	2-14
2.5.1	Kondisi Geometrik.....	2-14
2.5.2	Kondisi Lalu Lintas.....	2-14
2.5.3	Kondisi Lingkungan.....	2-14
2.5.4	Perhitungan Arus Lalu Lintas dalam smp (satuan mobil penumpang).....	2-16
2.5.5	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	2-17
2.5.6	Kapasitas	2-18
2.5.7	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw)	2-19
2.5.8	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....	20
2.5.9	Faktor Penyesuaian ukuran Kota (FCS)	2-21
2.5.10	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Bermotor (FRSU)	2-21
2.5.11	Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)	2-22
2.5.12	Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)	2-23
2.5.13	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (PMI)	2-23
2.6	Tundaan	2-24
2.7	Derajat Kejemuhan	2-26
2.8	Peluang Antrian (QP)	2-27
	BAB III METODOLOGI PENELITIAN	3-1
3.1	Umum	3-1
3.2	Prosedur Penelitian	3-2
3.3	Studi Pendahuluan	3-3
3.4	Pengambilan Data	3-3

3.4.1	Data Primer	3-3
3.4.2	Data Sekunder.....	3-4
3.5	Analisa Data Hasil Survey.....	3-4
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		4-1
4.1	Pengumpulan Data.....	4-1
4.2	Data Teknis Jalan.....	4-1
4.3	Kapasitas.....	4-4
4.4	Perilaku Lalu Lintas.....	4-8
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		5-1
5.1	Kesimpulan	5-1
5.2	Saran	5-2